



Filitalia, de vereniging voor verzamelaars van postzegels van Italië en gebieden, Vaticaan en San Marino, is opgericht op 25 oktober 1997. K.v.K. Rijnland nr. 28077878. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december; opzeggingen vóór 1 oktober. Contributie: € 15 per jaar, over te maken op rekening IBAN NL17 RABO 0346 8193 69 t.n.v. Filitalia. Contributie buitenland: € 20 per jaar. Dit blad verschijnt vier keer per jaar. Losse nummers € 2,50. **ISSN 2211-5048**

Jaargang 26, februari 2023, nummer 1

EEN MERKWAARDIGE EERSTE VLUCHT



Deze brief is verzonden op 2 mei 1930 door Cavaliere Guiseppe Bertocco, ter gelegenheid van de door hem gevlogen propagandavlucht met een sportvliegtuigje van Tirana (Albanië) naar Athene. Op de envelop is linksonder zijn handtekening zichtbaar en ook is duidelijk zijn eigen handgeschreven adressering. Toch hield de Albanese post vol dat het speciale stempel vals zou zijn. Het lijkt mij eerder dat Bertocco weigerde de postambtenaren wat extra's toe te schuiven. De brief is terecht als echt gesigneerd door Biondi.

IN DIT NUMMER:

NIEUWS UIT BELGIË EN OEKRAINE

EEN "ECHTE" TRIPTIEK

DUITSERS IN DIENST VAN HET ITALIAANSE LEGER

DE SPECIALE LENTE-VEILING



PARTNER IN
THE GLOBAL
PHILATELIC NETWORK

CORINPHILA

POSTZEGELS, MUNTEN EN PRENTBRIEFKAARTEN

UW INTERNATIONALE PARTNER!

China 1897
"Small Dollar – The King
of Chinese Philately"

EUR 605.000 *
CHF 605.000 *
Zürich, juni 2018



Nederlands-Indië 1864
Absolute hoogtepunt –
Stempelproeven



EUR 67.600 *
Amstelveen, sept. 2017

West-Australië 1855, "Inverted Swan"
De meest waardevolle postzegel van Australië

EUR 314.600 *
CHF 314.600 *
Zürich, juni 2018



EUR 48.800 *
Amstelveen, maart 2016

Nederland 1852
Het enige horizontale brugpaar op brief

EUR 658.800 *
CHF 658.800 *
Zürich, januari 2021



Zwitserland Kanton Zürich 1843
De Greifensee-brief – Icoon van Klassiek Zwitserland

* Hammerprijs incl. opgeld, visdelers van augustus 2022

CORINPHILA VEILINGEN BV



AMSTELVEEN - NEDERLAND
INFO@CORINPHILA.NL
TEL. +31 20 624 97 40
WWW.CORINPHILA.NL

CORINPHILA AUKTIONEN AG



ZÜRICH - ZWITSERLAND
WWW.CORINPHILA.CH



CORINPHILA – EEN TRADITIE VAN SUCCES

Internationale marketing: Corinphila maakt deel uit van het Global Philatelic Network met gespecialiseerde postzegelverleinghuizen in vijf landen op drie continenten.

Filatelistische expertise: Door onze internationale ervaring en expertise en een internationaal en vermogend klantenbestand realiseren wij de hoogste prijzen.

Optimale presentatie: Hardcover veilingcatalogi voor bijzondere verzamelingen op land en op (eigen)naam.

Onze experts adviseren u graag vrijblijvend bij verkoop!

CHE COSA DICE?

België

Vanuit België kregen wij via Delcampe het bericht dat de geldigheid van de oude Franken-postzegels wordt verlengd tot minstens 2028. Er gingen aanvankelijk geruchten dat het binnenkort uit zou zijn met de pret, waarna de Belgen werden aangemoedigd een petitie aan hun regering te ondertekenen. Dat heeft dus succes gehad. Anders dan in Nederland waar nog velen zuchten door iets wat men vaak ziet als pure diefstal van de overheid.

Oekraïne

Ik heb laatste iets via eBay gekocht bij een handelaar/verzamelaar in Ukraine. Ik was er al op voorbereid dat het wel enige tijd zou duren voordat ik het gekochte in huis zou hebben. Op mijn vraag waar de zending bleef kreeg ik het antwoord dat alle post – dus ook aangetekende brieven – eerst in bulk naar Polen gaat en dat van daar uit de post gesorteerd en verzonden wordt. Het postkantoor was bovendien alleen 's avonds 2 uurtjes open. Het werkte blijkbaar toch goed al duurde het dan wat langer. Na 3 weken viel de brief keurig bij mij in de bus. Mooi gefrankeerd. Alles prima gelopen, ondanks Poetin!

Een bijzonder verhaal over een 'echte' triptiek



Ik heb het bijzonder druk met het samenstellen van een speciale veiling voor de volgende clubbijeenkomst op 25 februari in Castricum. Ik kreeg van verschillende leden allemaal interessante partijen, zodat ik een veiling kan presenteren met allemaal nieuwe kavels en bijzondere dingen. Van een lid kreeg ik zelfs een unieke Volo di Ritorno triptiek aangeboden. Ik heb hier al eens een artikel over in ons blad geschreven. Het gaat om 25 vellen van de bekende Balbo-triptieken uit 1933 die in New York werden overdrukt met Volo di Ritorno in de verwachting dat de zegels konden worden gebruikt voor de enveloppen op de terugvlucht naar Rome van het beroemde eskader. De Amerikaanse Post wilde echter niet meewerken want de wet verbood nu eenmaal het frankeren van post uit Amerika met buitenlandse zegels. Omdat er ook van Italiaanse zijde van geen enkele officiële decreet sprake was vergat men naderhand deze 25 overdrukte vellen van 20 zegels. Zij werden in een pakket naar Rome gestopt samen met nog enkele duizenden triptieken die in New York onverkocht waren gebleven. In 1936 werden de onverkochte triptieken aangeboden op een staatsveiling en als één kavel verkocht aan Bolaffi. Toen deze firma de pakketten opende werden de in de V.S. overdrukte triptieken ontdekt. Wat te doen?

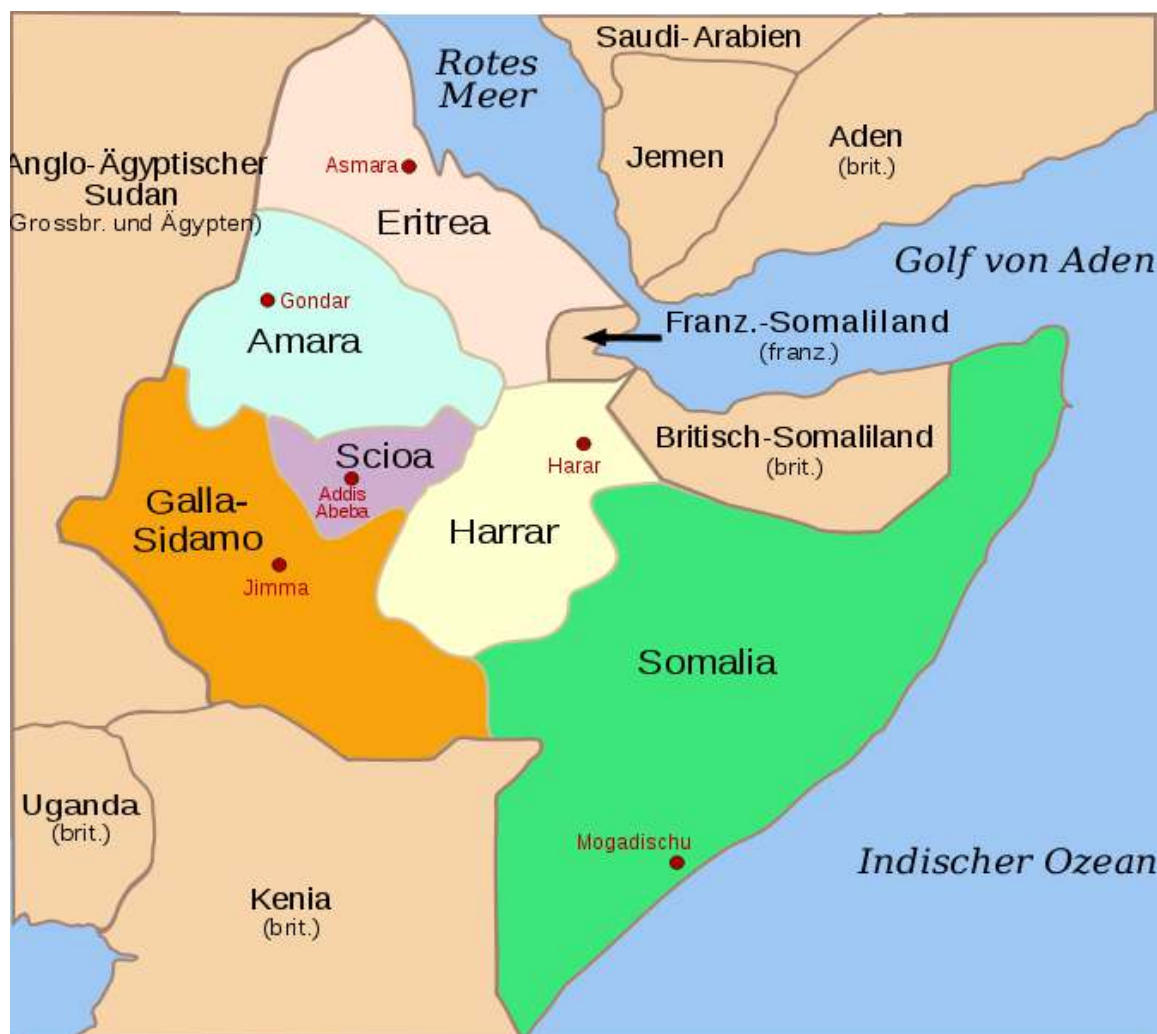
Goede raad was duur. Bolaffi is geen kleine jongen in de Italiaanse filatelie en ik weet niet hoe, maar het feit is dat album-fabrikanten sindsdien steeds een plek voor deze triptiek inruimen zodat verzamelaars bijna altijd tegen een leeg vierkant aankijken. Ook de catalogi – de een na de ander – hebben inmiddels deze triptiek opgenomen alsof het om een reguliere uitgave gaat. De verkoopprijs op veilingen schommelt zo rond de 16000 Euro dus u begrijpt dat mijn handen enigszins trilden toen mij de triptiek werd overhandigd. Om de giga hoge expertisecosten te vermijden heb ik de inzender voorgesteld deze triptiek bij het grootste veilinghuis van Nederland aan te bieden. De opdruk leek mij echt en ook de experts van de firma waren het met mij eens dat het de moeite waard was om de triptiek ter keuring aan de bekende expert dr. Avi in Lugano voor te leggen. Immers, het lettertype was exact gelijk, de opdruk was machinaal in boekdruk aangebracht (te zien aan de “moet” op de achterzijde) en ook de positionering van de opdruk leek in orde. De triptiek werd tegelijk met enkele andere veilingstukken aan Avi voorgelegd en na enige weken kwam het vonnis: de opdruk VOLO DI RITORNO is vals! Ik en ook anderen vroegen zich af: waarom?

Ik heb het antwoord gevonden na uitvergroting van de triptiek op de computer en de vergelijking met de scan van een echt exemplaar. De opdruk is uiterst nauwkeurig geplaatst. Het lettertype is gelijk en er moet een cliché zijn gemaakt voor het indrukken (vanwege de “moet” op de achterzijde). De lengte van de opdruk was echter minder dan een millimeter kleiner dan op het echte exemplaar. Ziedaar.

Wij kregen de triptiek terug met een handgeschreven notitie van dr. Avi. De hele operatie kostte ons een vriendenprijsje: 20 Euro, met dank aan de firma Corinphila. De triptiek, echt maar met de valse opdruk, wordt nu in onze veiling als kavel 1 aangeboden tegen een inzet van €35.- (tel uit je winst).

DUITSERS IN HET ITALIAANSE LEGER IN A.O.I. TIJDENS WO II

Vincent Prange



Een van de meest merkwaardige en in de vergetelheid geraakte gebeurtenissen uit de strijd in Italiaans Oost Afrika (Eritrea, Ethiopië, Somalië) tijdens 2^e wereldoorlog is het feit dat er Duitsers in 1940 als vrijwillig soldaat in dienst bij het Italiaanse leger zijn getreden. Tot voor enkele jaren was er zelfs vrijwel niets over bekend, laat staan dat er filatelistische getuigenissen van deze gebeurtenissen waren gevonden.

Een bericht in een Duitse krant uit die tijd maakte melding van de voorwaarden waar Duitse veldpost naar en van Italiaans Afrika zou moeten voldoen. Volgens dat bericht waren er ook vrijwillige Duitse soldaten in Italiaanse dienst in Eritrea, Somalië en Ethiopië. Voor deze vrijwilligers waren alleen gewone brieven en postkaarten naar Duitsland tot 5 gram toegelaten, die portvrij door de Italiaanse veldpostdienst zouden worden verzonden. Het adres moest in Latijns (dus niet oud-Duits) schrift worden geschreven. Ook moesten de namen van de afzender, het veldpostnummer en het nummer van het legeronderdeel als afzender worden vermeld. Bovendien moest aan de voorkant linksboven Feldpost-Posta militare worden geschreven en onderaan Africa Orientale Italiana.

Hoe zat dat in elkaar en waarom was dat vrijwel onbekend?

Enkele dagen voor het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog op 1 september 1939 kregen de Duitse koopvaardischepen die op dat moment in de Rode Zee en de Indische Oceaan aanwezig waren vanuit Berlijn het bevel om halsoverkop hun toevlucht te zoeken in de neutrale havens van Assab, Chisimaio en Massaua in Italiaans Oost-Afrika. De Britten hadden namelijk totale controle over alle ontsnappingsroutes over zee. En dus was Berlijn bang dat Duitsland een belangrijk deel van zijn handelsvloot zou kwijtraken. Aangezien Italië op dat moment nog neutraal was, legden de Italiaanse autoriteiten de Duitse schepen noodgedwongen vast en het personeel en hun passagiers werden geïnterneerd.

De Duitse inwoners in de Engelse koloniën Kenia en Tanganyika waren na de Duitse inval in Polen in september 1939 eveneens op de vlucht geslagen en werden op een Italiaans schip, de Piave, naar het voor hen “veilige” Italiaans Oost-Afrika vervoerd. Zij waren daar een aanvulling op het reeds aanwezige contingent Duitse bemanningsleden, die al een jaar vast zaten en die zich intussen al knap in A.O.I. zaten te vervelen.

Met de deelname van Italië aan de oorlog aan de kant van nazi-Duitsland op 10 juni 1940 werd de situatie echter nog urgenter. Op 2 juli 1940 werd daarom in de Graziani-kazerne in Asmara een afdeling infanterie van Duitse vrijwilligers opgericht, de *Compagnia Autocarrata Tedesca* (CAT). Omdat de Duitsers in hun strijd in Europa bijzonder succesvol waren, moet er beslist enige animo onder de gevluchte Duitsers en de verveelde bemanningsleden zijn geweest om zich als vrijwilliger aan te melden. Bij elkaar genomen kwam dit Duitse legeronderdeel uit op een sterkte van naar schatting 160 man. Al op 11 juli 1940 konden de Duitsers in ganzenpas defileren voor de Italiaanse luitenant-generaal en tevens gouverneur van Eritrea Luigi Frusci.

Omdat deze vrijwilligers weinig of geen militaire opleiding hadden genoten kregen zij een snelle basistraining en werden zij uitgerust met twee geïmproviseerde, geblindeerde vrachtwagens en Breda 30 en Schwarzlose mitrailleurs. Het radiostation van Addis Abeba volgde het nieuws over de *Compagnia Autocarrata Tedesca* op de voet, want deze eenheid was natuurlijk van grote waarde voor de Italiaanse propaganda.

De *Compagnia Autocarrata Tedesca* kreeg bovendien speciale vlag, ontworpen door luitenant-generaal Luigi Frusci himself. Deze liet de Italiaanse vlag aan de ene kant van het doek zien en aan de andere kant de Duitse vlag met een soort hakenkruis. De punt van de vlaggenstok werd gevormd door de fasces en de swastika samen. Een poldermodel avant la lettre dus! Op 11 oktober 1940 was de training voltooid en moesten de Duitsers trouw zweren zowel aan de Koning van Italië als aan Adolf Hitler. Vier dagen later al kwam de *Compagnia Autocarrata Tedesca* als onderdeel van een gemotoriseerd Italiaans bataljon voor de eerste keer in actie aan de grens tussen Eritrea en Soedan. Daarbij werd op 2 november om de Soedanese stad Kassala gestreden en deze werd uiteindelijk veroverd.

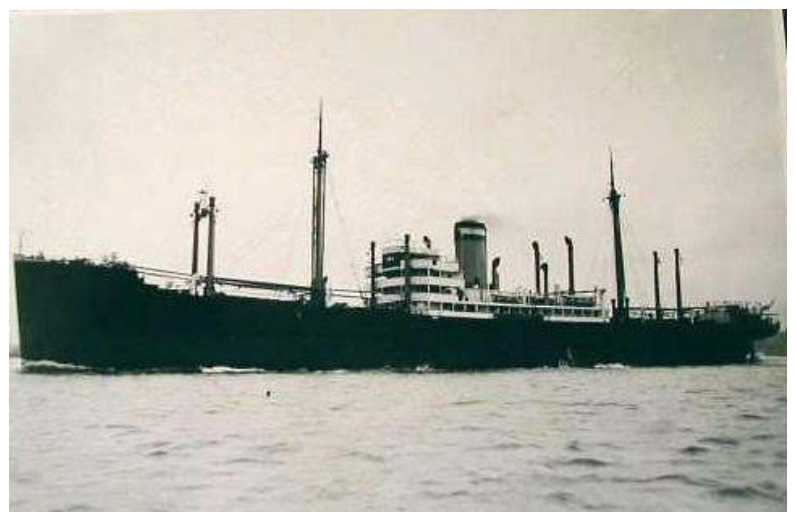


Duitse vrijwilligers kregen een militaire training van Italiaanse instructeurs. Let op de armband met het door gouverneur Frusci veritalianiseerde hakenkruis.

Lang duurde de overwinningsroes niet want al op 19 januari 1941 gingen de Engelsen in de tegenaanval en moesten de Duitsers zich met de Italianen terugtrekken. Twee dagen later werd Kassala definitief ontruimd. De Duitse soldaten hebben toen de Italianen geholpen om hun terugtocht af te dekken. Maar dat ging voor hen niet zonder ernstige verliezen. Er waren na de terugtocht nog maar 133 vrijwilligers over. Op 27 januari 1941 kwam uit Rome een militaire delegatie aan om de resterende Duitse eenheid te reorganiseren. Commandant Hamel werd vervangen door luitenant Schmidt.



Links: De strijd om Agordat en Cheren (Keren) en de doorbraak naar Massaua en tenslotte de terugtocht naar Amba Alagi.



Zo zag het SS Uckermark er uit

De Duitsers streden in de weken daarna dapper mee met de taaie Italianen bij de zware gevechten rond Agordat en de wekenlange slag om de stad Cheren, die van 5 februari tot 1 april 1941 duurde. Op 26 maart 1941 behoorden de Duitsers tot het laatste groepje verdedigers van Cheren, waarbij zij zich met de Italianen terugtrokken in het station van Cheren. De Compagnia scheen toen nog maar over 44 man te beschikken.

Na het verlies van Cheren viel de groep uiteen. Enkele Duitse overlevenden bereikten de haven van Massaua, waar zij op de nog steeds wachtende Duitse koopvaardischepen hoopten de blokkade te kunnen breken en zo aan gevangenschap te ontsnappen. Maar het is geen enkel Duits schip in Massaua gelukt om aan de blokkade te ontkomen.

Enkele overlevenden zijn in Engelse krijgsgevangenschap geraakt. Volgens commandant Schmidt is het aan vier Duitsers gelukt om aan boord te komen van een Italiaanse onderzeeër en zo te ontsnappen naar de Italiaanse duikbootbasis Betasom in Bordeaux (Vichy-Frankrijk).

De overgebleven Duitse soldaten van de Compagnia werden in een Italiaanse gevechtseenheid van overste Cisbio opgenomen. Asmara ging op 3 april verloren, waarna de nog 21 man sterke Duitse groep zich samen met de Italianen terugtrok in de bergen van Ambi Alagi. Op 14 mei telde de Compagnie nog 19 man, die deelnamen aan een allerlaatste tegenaanval. Deze mislukte, er waren nog 8 Duitsers over, die allemaal als gesneuveld waren opgegeven toen de capitulatie van Ambi Alaga op 18 mei een feit is.

Filatelistische getuigenissen

Het heeft lang geduurd voordat er post werd gevonden, die afkomstig was van een van de mannen van dit Duitse onderdeel in het Italiaanse leger. Geen wonder, want de Compagnia was bijna volledig in de pan gehakt en de postverbindingen front-Duitsland waren zeker in 1941 vrijwel nihil. Pas enkele jaren geleden werd er een stapeltje brieven op een Duitse veiling aangeboden, die duidelijk afkomstig waren van een lid van dit Duitse onderdeel. Zij waren verzonden door één enkele soldaat, Heinrich Triebel, die door de Engelsen gevangen was genomen en zo de 2^e wereldoorlog had overleefd. Ik vermoed dat hij in begin 2000 was overleden en dat uit zijn nalatenschap deze brieven hun weg naar de filatelisten hebben gevonden.

Ik heb drie brieven van Triebel in de loop van tijd kunnen vinden, die met mooie postzegels waren gefrankeerd en die verzonden zijn naar Frau Erika Triebel in Meiningen. Deze zijn gedateerd 10 oktober, 30 november en 4 december 1940. De eerste brief is verzonden via Posta Militare 1067, de twee andere brieven via Posta Militare 1002. Op de achterzijde staat bij de eerste twee brieven Compagnia Autocarrata Tedesca, Posta Militare 1002. Op de derde brief van december is Tedesca vervangen door het woord Speciale.

Dan heb ik ook nog een envelop zonder postzegels en daar is alleen aan het handgeschreven adres te zien dat Heinrich Triebel de afzender moet zijn. Een retouradres ontbreekt helaas. Deze brief is opnieuw gericht aan Frau Erika Triebel en op de voorzijde voorzien van de handgeschreven aanwijzing Feldpost! De brief is aangekomen en afgestempeld in Berlijn op 24 februari 1941 en er staat ook nog een groot blauw Duits Dienststempel op: Oberkommando des Heeres-Briefstempel en helaas niet goed leesbaar Suche (?) abteilung, maar dat kan ook iets anders zijn. Waarschijnlijk is de brief verzonden na de gevechten om Kassala met een van de geheime Italiaanse nachtvluchten naar Rome. Maar dat is giswerk. Ik heb nog een brief van Triebel in zijn handschrift op de voorzijde gedateerd 25 augustus 1941, verzonden vanuit Internee Camp no. 2 in Zuid-Afrika. Hij heeft de oorlog dus zeker overleefd!

Waar echter soldaat Triebel vandaan kwam is echter niet bekend. Was hij een bemanningslid op een van de geblokkeerde Duitse schepen of was hij een Duitse burger gevlucht uit een Engelse kolonie in Afrika? Er is nog 1 brief bekend van een andere Duitse soldaat van dit legeronderdeel: Friedrich Nickel. De brief is verzonden begin December 1940 naar een familielid in Zwitserland. Helaas ontbreekt een aankomststempel. Maar ook hij geeft aan dat de 1^e compagnie nu Autocarrata Speciale heet! Wilden de Italianen al in December 1940 af van het woord Tedesca (Duitser) en hebben zij dit vervangen door het woord Speciale?

Maar mijn belangrijkste recente ontdekking zijn 5 brieven die een antwoord geven op de vraag waar de afzender vandaan komt. Was de soldaat een van de Duitse vluchtelingen uit de Kenia/Tanganyika of een zeeman op een van de geblokkeerde Duitse schepen?

Het antwoord

Bij toeval ontdekte ik onlangs dat een inwoner op Kroatische eiland Krk (het vroegere Veglia) op eBay een 5-tal brieven aanbood die in de periode 19-12-1939 tot 28-8-1940 vanuit Eritrea naar Duitsland waren gezonden. En deze brieven leverden wel het bewijs dat er tenminste één bemanningslid van een van de geblokkeerde Duitse schepen lid geworden was (of althans de training had ondergaan) van het nieuw te vormen Duitse onderdeel in het Italiaans leger.

Op de achterzijde van de brieven uit de eerste maanden van 1940 bleek dat de afzender Hans Daube Assistent Ingenieur was (hulp-boordwerktuigkundige) op het geblokkeerde schip MS Coburg in Massaua. Maar op de brief van 28 augustus 1940 staat heel duidelijk dat hij inmiddels “soldato” is met als afzender het militaire codeadres C 23-327. In het boek Posta Militare staat dat de letter aangeeft uit welke regio de brief afkomstig is. C staat voor Asmara, waar vanaf 2 juli 1940 het eerste bataljon Duitsers werd geformeerd.

Dus is het duidelijk: Hans Daube was een bemanningslid van de MS Coburg, die vrijwilliger werd van de Duitse eenheid in het Italiaanse leger!

Ik laat ter illustratie van dit verhaal een aantal brieven zien van geblokkeerde Duitse schepen en van soldaten van de Compagnia Autocarrata Tedesca.

Bronnen:

Pierluigi Romeo de Colloredo Mels, Africa Orientale Italiana 1940-1941, uitgever Luca Stefano Editore, 2021

La Posta Militare Italiana 1939-1945, Giuseppe Marchese, AICPM, 2011

Italia in Africa Orientale, Vol 1,2,3, Piero Macrelli e Bruno Crevato-Selvaggi, AICPM, 2016

www.wikipedia.it en www.axishistory.com

Brieven van geblokkeerde schepen in Massaua



Voorkant van de brief geschreven vanaf Dampfer Oder, gelegen in Massaua



Achterkant van de brief geschreven vanaf Dampfer Oder, gelegen in Massaua



Voorkant van de brief geschreven vanaf Dampfer Bertram Rickmers, gelegen in Massaua



Achterkant van de brief geschreven vanaf Dampfer Bertram Rickmers, gelegen in Massaua

Brieven van geblokkeerde schepen in Somalia





Brief verzonden vanaf het Deutsches Konsulat in Addis Abeba (zie stempel). Offizier Ingenieur Franck van de MS Tannenfels moest zich daar voor 1 september 1939 melden om bevelen van de consul in ontvangst te nemen. Hij maakte van de gelegenheid gebruik om per diplomatieke post een brief naar huis te zenden, (aankomst 11.9.39).

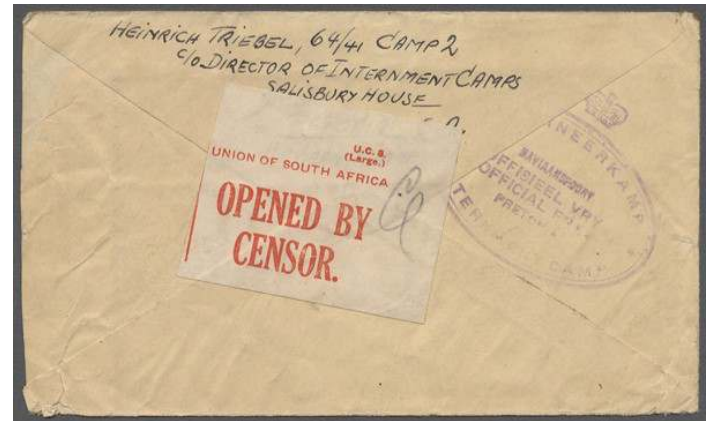
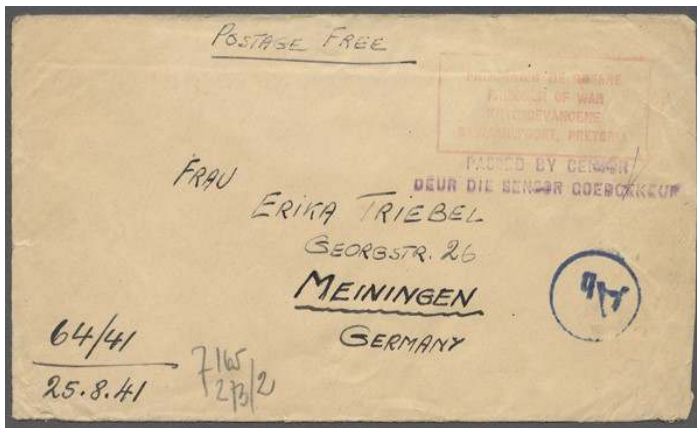
Brieven van soldaten van de CAT - Compagnia Autocarrata Tedesca.



Brief van Soldaat Nickel, 20.12.40 voor- en achterzijde. Kerstpost van deze vrijwilliger, merkwaardigerwijs naar het neutrale Zwitserland. Dus waarschijnlijk als privé-persoon aangeboden en verzonden per militaire post nr. 1002.



Aangetekende brief van Heinrich Triebel. Verzonden op 10.12.1940. Afgebeeld zijn voor- en achterzijde. Aangeboden en afgestempeld op het postkantoor in Massaua en vervolgens op de achterzijde gestempeld Post Militare 1002.



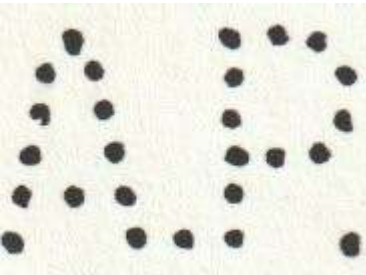
Brief van dezelfde Heinrich Triebel uit een krijgsgevangenkamp in Pretoria – Zuid-Afrika



Ongefrankeerde brief van Heinrich Triebel. In Berlijn afgestempeld 24.2.1941. Op de achterzijde (niet-afgebeeld) ontbreekt elke aanduiding. De brief is ook niet gecensureerd. Geen idee hoe deze brief in Berlijn is terecht gekomen.

EEN BENZINE PERFIN

Jan van Riel



A.P. (Azienda Petroli) voluit Azienda Generale Italiana Petroli, heeft een hoofdkantoor te Rome en vele filialen onder andere te Palermo, Afgekort als A.G.I.P. Het perfin is gebruikt door het filiaal in Palermo van 1926 t/m 1940.

Mod. 129 del 10 - 1937

AGIP

AZIENDA GENERALE ITALIANA PETROLI
Soc. An. con sede in ROMA - Capitale Sociale L. 500.000.000 - Versato L. 200.000.000
C. F. E. C. Roma 31962
Direzione Vendite - ROMA - Via dei Maroniti, 40

Agenzia di Palermo

FATTURA N. 7/50

Spedizione da Siracusa a mezzo N.A. union franco Dod/.

Condizione di pagamento per contanti

SUPERCARBURANTE LITTORIA

STAGIONI		FUSTI FERRO				Italia	Prezzo	IMPORTO
Periodo	Gas contatore	Numero	Lordo	Tare	Netto			
		1			143.80		401.80	577.50
		Abb. fisso a temp. di 12.30 q.l.						17.70
								559.80
								1.00
								560.80
								5.8.4.0.

Bollo

Bollo del 4/8

COPIA PER



De kwitantie is voor de levering van een partij benzine aan het Corpo Provinciale Vigili del Fuoco te Siracusa (Provinciale brandweer). De belasting is voldaan met twee zegels van 50 centesimi met het watermerk kroon. De factuur is gedateerd 5 augustus 1937.

Alle aandelen waren in handen van de overheid en daaraan gelieerde bedrijven. AGIP kreeg als kerntaak het zoeken naar en het in productie nemen van olie en gas. Helaas was er in Italië hiervan weinig te vinden. Wegens gebrek aan succes besloot de regering na de 2^e wereldoorlog het bedrijf te sluiten en voor deze taak werd Enrico Mattei aangesteld. In 1944 had de A.G.I.P. wel een aardgasveld ontdekt, maar dat was nog niet in productie genomen. Enrico Mattei kon de regering overtuigen van de potentie van dit gasveld en kreeg toestemming om door te gaan.

In 1953 werd het bedrijf overgenomen door het E.N.I.-concern. (Ente Nazionale Idrocarburi). In 2020 produceerde het bedrijf 1.733 miljoen vaten olie en gas vooral uit Noord- en West-Afrika.

Het bekende logo van A.G.I.P. is de vuurspuwende hond met zes poten. Dit was het winnende logo in een ontwerpwedstrijd. In 1952 werd dit logo uit meer dan 4.000 inzendingen gekozen. De ontwerper was Luigi Brogгинi geboren in Varese en overleden in 1983. Dat hij de ontwerper was kwam pas na zijn overlijden boven tafel, want de naam van Giuseppe Guzzi stond op het inschrijfformulier. Hij was niet de ontwerper maar degene die de schets gemaakt had. Luigi Brogгинi deed vakere mee aan ontwerpwedstrijden meestal onder een pseudoniem.

De zes poten van de hond moesten de bovennatuurlijke kracht uitdrukken van de A.G.I.P.-benzine. Hij had zich waarschijnlijk laten inspireren door de Griekse en Afrikaanse mythologie waar de dieren ook vaak zo werden afgebeeld.

Bronnen: *Wikipedia* en *Catalogo dei Perfins d' Italia van J.J.C. van Riel*

			VEILING VOOR DE LENTE BIJEENKOMST IN CASTRICUM OP 25 FEBRUARI. ZAAL OPEN OM 10.30 UUR. De veiling start om 13.30 uur. Op de verkoopprijzen komt een toeslag voor de vereniging van 10%. KUNT U NIET KOMEN, BIEDT DAN SCHRIFTELIJK. BIEDINGEN UITERLIJK 24 FEBRUARI 19.00 UUR AAN: filitalia@upcmail.nl of 0653 31 3000 Vincent Prange.		
			Doe mee, dit is een unieke kans om zelden aangeboden zegels te verwerven tegen uiterst lage inzetten.		
			Onverkochte kavels blijven tot 31 maart op de site staan.		
			Afbeeldingen van de kavels vindt u op onze site onder de kavellijst. www.filitalia.nl/project/veiling-februari-2023/		
Nr	o/*	jaartal	Omschrijving	cat.	inzet
1	**	1933	We beginnen met een unieke klapper. De beruchte triptiek Volo Di Ritorno. Wij legden dit zegel aan Nederlandse experts voor. Hun oordeel:"grote kans op echt". Je weet nooit! Wij zonden de triptiek daarna naar dr. Avi in Lugano. Hij was onverbiddelijk: "vals!". Unieke kans om eindelijk deze lege plek in uw album met een vrijwel echt exemplaar te vullen! (met certificaat)	45.000,00	35,00
2	o	1923	Nu een reeks Manzonzegels (151-4) met echte stempels maar onleesbare datum	1.300,00	40,00
3	o	1923	De 5 Lire Manzoni (156). Met stempel juiste datum. Wordt echter verkocht zonder garantie	6.400,00	100,00
4	**	1924	S.26 Mars naar Rome zeldzaam frisse serie. Onzichtbaar plakkerspoor	110,00	15,00
5	o	1930	S, 1503. Ferrucci luchtpostserie. Echt gestempeld	200,00	40,00
6	o	1930	289. de 5 L Virgilius onduidelijk stempel	900,00	30,00
7	o	1930	S. 1504. Virgilius luchtpostserie gestempeld. De hoogste waarden datum niet leesbaar	2.200,00	40,00
8	o	1932	Decennale 2,55 en 2,75 Lira (238, 239) echt gestempeld met goede data	120,00	10,00
9	o	1937	REGNO Mostra Colonie A103, de 2 Lire blauw, luchtpost met mooi stempel (juiste datum 1937)	350,00	45,00
10	o	1884	Pacchi postali S. 2100 complete serie met mooie stempels o.a. octagonaal	575,00	35,00
11	o	1927	Posta Pneumatica 13 35 c. met hoekstempel geen datum	850,00	25,00

12	br.st	1890	2 briefstukjes van 2c/10 (50) en 2c/20 (51) gehalveerd op briefstukjes met prachti g vol rondstempel. Curiositeit	RR	40,00
13	**	1916	REGNO.Rode Kruisserie S.17 Fijne en frisse serie. Goede centrering	90,00	10,00
14	*	1936	REGNO. 2000 jaar Horatius. Hoogste waarden. Goede centrering	400,00	20,00
15	***	1937	REGNO. Augustuserie POSTFRIS (S.89)	450,00	75,00
16	***	1917	REGNO A 2ab Luchtpost IDROVOLANTE opdruk verschoven naar onderen (en tikje scheef). Zeldzaam. Zie je nooit, KOOPJE!	1.200,00	75,00
17	***	1906	REGNO. Super POSTFRIS nr. 80 15c ook nog mooi gecentreerd. Luxe	825,00	90,00
18	***	1924	REGNO, nr. 178pa, paartje 25/60c blauw, onderste zegel met onbedrukte onderrand RR. Superkoop!!!	400,00	75,00
19	o	1924	REGNO reclameaanhangel mooi ex. Tantal nr. 18	450,00	45,00
20	**	1922	REGNO.Espressi nr. 8, 1,20 L. non emesso. Supermooi gecentreerd, onzichtbaar plakkerspoortje.	840,00	75,00
21	o	1890	Regno, Portzegel 27, de 1 Lira met dubbeldruk van het cijfer, nr. 27b	1.600,00	75,00
			BLP-verzamelingen. Tegen superlage inzetten		
22	o	1925	BLP verzameling 18 stuks. De zegels waren al goedgekeurd door een Italiaanse keurmeester (o.a. Diena) en daarna aan een Duitse "keurmeester" voorgelegd. Deze maakte de zegels onherkenbaar stuk door de achterzijde met ballpoint Falsch te schrijven. Foutje Danke! Schade hoor!		90,00
23	o/**	1925	BLP verzameling 11 zegels, gelukkig nog niet voorgelegd aan een Duitse "keurmeester". Oordeel zelf! Wordt aangeboden zonder garantie maar het ziet er allemaal echt en goed uit!		100,00
24	**	1924	Parastatale. Ass. Naz. Mutil.inv. Guerra Roma 50c. (nr.74)		5,00
			VERZAMELING LEVANT OPGESPLITST. PRIJZEN OMLAAG!		
25	**	1921	Levant nr. 28 de 1 Piastra op 5 c.	850,00	50,00
26	**/**	902/190	Levante/Albania S 2 en S 4. 6 w. mooi gecentreerd	214,00	10,00
27	**/**	1908	Levant/Albania S2 plus nrs. 7 en 8. 5w.	154,00	10,00
28	**	1908	Levant/Costantinopoli nr. 10 2 exemplaren waarvan 1 met opdruk hoog	600,00	45,00
29	**	1909	Levant/Scutari d'Albania S.232 en 9,10 gebied compleet	234,00	25,00
30	**	1909	Levant/Costantinopoli. S. 10 opdrukserie 8 w. mooi geheel	160,00	20,00
31	**	1922	Levant/Costantinopoli. 8e opdrukserie S. 15 (mist 1 lage waarde)	550,00	50,00
32	***	1908	Levant/Costantinopoli nrs 16 en 17 4pi/1L. en 20pi/5L. Mooi postfris	1.030,00	75,00
33	*	1908	LEVANT. 11 en 12 1 en 2 Piastre	530,00	40,00
34	**	1908	Levant/ Europa/Asia Espr. S.6 en S.7 en nr 3. Gehele gebied compleet	80,00	5,00
35	***	1922	Levant/Costantinopoli alle 4 espreszegels postfris, waarbij ook de zeldzame nr.2. Heel moeilijk te vinden in deze prachtige kwaliteit	2.085,00	150,00
36	**	1922	Levant/Costantinopoli Segnatasse 1,2,3,4	560,00	45,00
37	**	1922	Levant/Smirne. S. 25 5 w. compleet	74,00	10,00
38	**	1909	Levant/Valona S.26 plus 9 en 10	232,00	25,00
39	**/**	1909	Levant/Salonicco. S. 22a 8w. met de 40 pia. Nr. 7 postfris (€2000)	2.100,00	100,00
40	**/**	1909	Levant/Janina (Giannina) S. 21 a Topkwaliteit miniem plakkerspoor en mooi gecentreerd (zeldzaam)	700,00	60,00
41	**	1909	Levant/ Durazzo. S. 19a en 9	700,00	60,00
42	**	1909	Levant/Gerusalemm. S. 20a 8 w. compleet met de topper 20 pi/5 Lire postfris (€4375) Uniek!	2.000,00	100,00

43	**	1923	Levant/Costantinopoli S.16 Non emessi 8 w.	280,00	25,00
44	**	1921-22	Levant/Costantinopoli S. 13 en S. 12	170,00	20,00
45	**	1921	Levant/Costantinopoli S. 11 5e emissie 5 waarden	1.000,00	80,00
46	**	1909	Levant/Smirne. S. 24a, 8 w. compleet	350,00	40,00
47	o	1874	Levant ESTERO opdrukken 1,2,7, en 8: 1,2,40 en 60c. Alle zegels zijn gekeurd door Gino Biondi	690,00	50,00
48	o	1874	Levant Estero opdruk. Nr. 9, de 2 Lire. Stempel geen garantie	1920,-	26,00
49	brf	1922	Levant. Superbrief Istanbul-Belgie. Met fantastische frankering: paartjes van nrs 34 en 35; en 37 enkel (piastre 3) RRR (I, pag. 906)		100,00
			VERZAMELINGEN		
50	verz	1914-8	75 brieven alles uit de Eerste W.O., alles censuur, veldpost, propaganda, buitengewone collectie.		100,00
51	o	1923	REGNO. Stockboek met gestempelde series. Bekijken!		250,00
52	***	1944	Complete verzameling Duitse bezetting Lubljana. De Laibach-opdrukken op Italiaanse zegels geheel compleet postfris.		320,00
53	vrz	v.a.1750	Mooie verzameling Pre-filatelie. Heel bijzondere collectie complete brieven overal uit Italië, zeldzame apostolische en poststempels etc. Oudste brief uit 1740 doorlopend tot 1863. Totaal 56 brieven!		100,00
54	o	1918	Bolzano porten op zegels van Venezia Tridentina. Enorm zeldzaam		140,00
55	o	1918	Bolzano porten op zegels van Trentino. Enorm zeldzaam		60,00
			Nu weer gewone zegels! REGNO. NAGEKOMEN INZENDING		
56	**	1923	REGNO. Zwarthemden S.27, mooie serie met geringe plakkerrest	130,00	12,00
57	**	1932	Regno. Danteserie. S. 62, 12 waarden PLAKKERREST	270,00	20,00
58	o	1932	REGNO 324, hoogste waarde 5 LIRE Garibaldi, echt gestempeld	200,00	20,00
59	o	1927	REGNO. Kaartje met 25 gestempelde zegels met enkele hoge waarden		10,00
60	**	1930	REGNO. Kaartje met 30 ongestempelde zegels met hoge waarden		10,00
61	**	1930	Kaartje met Gebieden en Kolonien ongestempelde zegels		10,00
62	o	1920	REGNO. 2 kaartjes met 35 goede gestempelde zegels		15,00
63	o	1930	REGNO. Vigilius luchtpostserie S.1504 onduidelijke stempels	500,00	35,00
64	o	1932	REGNO. Dante luchtpostserie S.1505 sommige stempels onduidelijk	1.100,00	35,00
65	o	1926	REGNO luchtpostzegels 80, 1,20 en 5 Lire (3A, 5, en 7)	435,00	35,00
66	o	1917	REGNO Espresso 3, 11, 12, 13, 14	440,00	25,00
67	o	1924	REGNO, segnataste per vaglia S.2400 mooi gestempelde serie	125,00	30,00
68	o	1924	REGNO reclameaanslag op 50c Espresso Baci, non emessi	40,00	40,00
69	***	1934	REGNO S. 1512 10 j. Fiume luchtpost prachtig POSTFRIS	40,00	10,00
70	***	1917	REGNO luchtpostserie 1,2, plus S.1500 prachtig postfris 9 w.	280,00	85,00
71	***	1927	REGNO luchtpostserie S.1501 prachtig postfris 50/60c en 80/1L.	245,00	35,00
72	***	1924	REGNO posta pneumatica overdruk-series S.1901 en S.1903 TOPpostfris		30,00
			VERZAMELING RARITEITEN-VARIETEITEN		
73	o	1863	REGNO. Twee zegels L18 en nr. 23 met een nog nooit eerder gemelde afwijking: verschoven veiligheidsfond bij beide zegels	RRR	60,00
74	*	1867	Regno. T 26 f, DE 20c MET KOPSTAAND WATERMERK. Onbekend als ongestempeld, staat € 500,- als gewoon zegel. Zeer waarschijnlijk is dit een unicum!!	RRR	50,00

75	o	1865	REGNO. 25 h, 20/15 c. Opdruk naar naar onderen en rechts a cavallo. Enorm zeldzame afwijking. Staat als topper genoteerd!	6.000,00	80,00
76	o	1865	REGNO, 24 k, 20/15c watermerk kopstaand	160,00	20,00
77	o	1865	REGNO verbazingwekkende afwijking niet in Sassone. 20/15 c. L 18 f en g tezamen. Met watermerk kopstaand en lettere tegelijk.	1.250,00	75,00
78	o	1863	T14 h, 1c prachtig gecentreerd met kopstaand watermerk	45,00	6,00
79	o	1863	REGNO 21 h, de 60c met kopstaand watermerk! Zeldzaam	800,00	8,00
80	o	1863	REGNO T 22 h. De 2 Lire met kopstaand watermerk RRR	2.000,00	9,00
81	o	1890	REGNO 51 af, De 2c/20c met sterk verschoven opdruk naar onderen (a cavallo) RRR	3.250,00	10,00
82	o	1874	Estero, nr. 1, de 1c zonder watermerk kroon maar alleen lettere. Nog nooit gezien. Niet in Sassone, een echt unicum!		50,00
			OUDE STATEN, REGNO		
83	o	1852	Oude staten. Parma segnatasse per giornali 1A plus 1B superlage inzet	500,00	25,00
84	o	1857	Toscana, nr. 15 6 Cr. Op wit papier. Goed gerand	500,00	40,00
85	o	1859	Sicilia 2e tavola, nr. 2, de 1/2 Grana geel. Goed en echt gestempeld ex.	7.000,00	85,00
86	o	1851	Oude Staten. Kaartje met 11 zegels interessant. Bekijken!		28,00
87	o	1851	Sardaigna 14 Cd in zeldzame kleur. Voor de echte liefhebber!	15.000,00	45,00
88	o	1863	REGNO. Nr. 15b, de 15c mooi ex. Goed gerand	80,00	8,00
89	o	1923	REGNO, nr. 157 Michetti de 60c blauw	125,00	14,00
			CURIOSA dertiger jaren, etc.		
90	cur.	1930	Zeer oud mapje (mooi ontwerp) met geurstroken die bij verbranding de geuren moeten oproepen van Somalia en Eritrea. Heel bijzonder! Je ruikt Afrika in de jaren 30!		35,00
91	cur.	1906	Een loterijbiljet uit 1906! Puntgaaf zonder scheuren of kreukels. Ter gelegenheid van de opening van de Simplontunnel en de Internationale Tentoonstelling in Milaan. Extra: 3 postaal gelopen vignetten. Een museumstuk!		60,00
92	krt	1906	Speciale kaart met 2 vignetten en speciaal stempel ter gelegenheid van de opening van de Simplontunnel en de Internationale Tentoonstelling in Milaan. Schitterende kaart met aankomststempel in Luzern. RR		20,00
92A	krt	1906	kaart van de beroemde Galleria te Milaan met speciaal tentoonstellingsstempel. Verzonden naar Luik.		10,00
93	boekje	1929	Vaticaan. Fotoboekje met 24 prachtige foto's ter gelegenheid van het concilie tussen Italië en het Vaticaan. Uitgegeven door Istituto Nazionale LUCE. (De propagandadienst van de Italiaanse overheid).		25,00
94	krt	1929	Vaticaan/Italië. 3 propagandakaarten t.g.v. het concilie niet-gelopen		25,00
95	krt	1929	Vaticaan/Italië. 1 propagandakaart.g.v. het concilie met het Koningspaar op het balkon van het Vaticaan. Verzonden uit Eritrea (Adi-Caie naar Asmara). Port 35c. voldaan met 2 zegels van Eritrea.		15,00
96	krt	1937	Propagandakaart. De kerstening van Eritrese kinderen door een baardige missionaris. De kaart is verzonden van Asmara naar Frankrijk met 35 c		25,00
97	cur.	1930	Schoolschrift (ongebruikt) met een prachtige illustratie van de kathedraal van Bengasi (Cirenaica). Op de achterzijde de tafels tot 10 uit de tijd dat men nog hoofdrekken kon.		15,00
			Nagekomen inzendingen. Alles door elkaar. Zoeken maar!		
98	***	1917	China. Italiaans kantoor in Tientsin, nr. 8 20c postfris weggeefprijs	1.450,00	75,00

99	br	1937	REGNO/ Topbrief 10 zegels, o.a. 1,75 lire Colonie estive naar Soerabaja NI. Vignet op de achterzijde. De 1,55 op brief staat alleen al €1400.++. Zeldzame bestemming. Vignet op de achterzijde.	600,00	160,00
100	***	1917	EGEO. Rodi nr. 10 de 20c ZONDER watermerk POSTFRIS	1.100,00	60,00
101	o	1945	Gebieden, Stockboek met vooral Trieste A gest. Libia en Somalia		35,00
102	***	1921	Levante, kaartje met 14 postfrisse zegels. Occasion!		20,00
103	brf	1945	MEF Britse bezetting Eritrea. Brief met 4 MEF zegels 1, 2 1/2, 5 en 1s. Asmara-Brescia	375,00	40,00
103A	brf	1951	Libia em. voor Tripolitania 2 Mai/4 m. Paartje op mooie brief stempels	600,00	50,00
104	brf	1944	Amerikaanse bez. Sicilia Brief van Army Hospital naar USA. Met nr 1,15c	90,00	15,00
105	*/o		Levant. Kaartje met 8 misdrukken. Interessant en toch goedkoop		50,00
106	brief	1952	Koninkrijk LIBIE. Interessante envelop van het Italiaanse hotel Albergo dei Mehari Tripoli. Gefrankeerd met 2, 4 (3x) en 12 mills. Gestempeld met AV 2 naar Zwitserland. Niet alledaags.		40,00
107	o	1932	Colonie general Dante serie 11-20 en A 8-13. gebruiksstempels	260,00	35,00
108	**	1938	Africa Orientale S.1 zeer gave serie 20 w.	350,00	72,00
109	***	1941	Italiaanse bezetting Lubiana Port 6-10 postfris	350,00	24,00
110	***	1941	Italiaanse bezetting Lubiana 18-33 zonder de 10d (29) postfris	600,00	60,00
111	**	1918	FIUME nr. 21. Opdruk Fiume op 10 Kr. hoogste waarde	900,00	75,00
112	o	1920	FIUME espressi E 1 en E2 met eerste dagstempel S.33	110,00	14,00
113	***	1928	ERITREA nr. 131 15c tanding 11 optimaal gecentreerd RR	540,00	55,00
114	o	1934	ERITREA mostra Napoli 5 Luchtpostzegels A1,2 4,5,6 speciaal stempel	180,00	40,00
115	**	1932	Somalia Pittorica nr. 175 de topwaarde 50c vrijwel postfris	1.300,00	125,00
116	brf		Regno, partijtje van 3 brieven en 3 kaarten, aangetekend en Vaglia leuk		40,00
117	***	1948	St Caterina da Siena S.133 6 w.	180,00	20,00
118	***	1948	Risorgimento 580-591	520,00	50,00
119	**	1951	S. 147 Gymnastiekserie gedeeltelijk PF	120,00	10,00
120	***	1944	Campione Stemma del Comune, 1-5,tanding 11	225,00	20,00
121	***	1944	Campione Stemma del Comune, 6-12 tanding T11	100,00	9,00
122	o		Tabacco en 100 lire 629-632 en 600	205,00	15,00
123			vervallen		
124	o	1921	Dante, echt gebruikt 116-118	120,00	10,00
125	o	1921	Annessione Venezia Giulia, echt gebruikt op briefstukje, 113-5	200++	25,00
126	o	1926	Franciscus, echt gebruikt, 192-199, mist 193	290,00	20,00
127	**	1928	Emanuele Filiberto, 226-229 en 233-238	280,00	20,00
128	o	1934	Medaglie al Valor Militare, echt gebruikt, 366-376, S.76	325,00	32,00
129	o	1938	Uomini Illustri, echt gebruikt, 426-435	950,00	80,00
130	**	1934	Calcio, A69-A72, met plakker maar 10L is postfris!	180,00	25,00
131	o	1923	Camiche Nere, 149 de 1+1 Lira echtgebruikt	250,00	25,00
132	o	1884	Segnatasse 50 en 100 L., 15,16,31 en 32 mooie kwaliteit	285,00	25,00
133	o	1917	Espresso nr.3 25/40c.	200,00	15,00
134	o	1934	Segnatasse 46, hoogste waarde 20 Lire	90,00	10,00
135	**	1934	Servizio Aerea nr 2, 10 L. grijs, marginale plakker	1.200,00	190,00
136	**	1930	REGNO. Posta Aerea 25 7.70 Lire	600,00	80,00
137	**	1913	Servizio Commissioni 1-3	260,00	20,00
138	**	1925	Servizio Commissioni 4-6	300,00	25,00
139	**	1874	Ricognizione Postale nr. 1	240,00	25,00

140		partij	Diverse sluit-en luchtzegels, bijzonder leuke partij		16,00
141	o	partij	Repubblica. Partij hoge Euro waarden en blokken		4,00
142	o	partij	Repubblica, Jaren 80-90 meer dan 200 verschillende zegels		26,00
143	o	partij	Repubblica 46 zegels Propaganda turistica met moeilijke ex.		6,00
144	o	partij	Repubblica 200 zegels, groot formaat, alle verschillend		30,00
145	***	1941	Libia Wapenbroeders serie Hitler-Mussolini	125,00	15,00
146	o	partij	RODI portserie 8 waarden		20,00
147		blok	5e MOSTRA A.F.N.I.R. Gronchi rosa fascimile blok		5,00
148	o	1922	REGNO Mazzini 40c 129aa met grote LI als enige watermerk. Uniek	2.500,00	125,00
149	o	1860	Twee zegels met scheeppost afstempelingen Levant Michel 11, met stempel Piroscafi Postali Italiani en Lomb-Veneto nr. 26 met stempel Da Venezia col Vapore (€220)		25,00
150	**	1924	Overdrukserie Lira Una op Vittoriaserie 158/61 T. 14x13 1/4	150,00	25,00
151	*	1877	San Marino nr. 5, de 25c. Bruin	100,00	12,00
152	***	1942	San Marino Inflatieuitgave opdruk Lire 20 op 25c Delfico	44,00	7,00

Digitale filatelie

Op de jubileum bijeenkomst van 10 december was er een hele interessante lezing van ons lid Ton Dietz over de postgeschiedenis van Afrika en dan natuurlijk met name over de Italiaanse kolonies in Afrika.

Op blz 31 van het laatste nummer van Filitalia (jaargang 25 nummer 4/5) staan een aantal links naar reeds gepubliceerde artikelen. Ton gaf ook aan dat hij op de site van zijn lokale postzegelvereniging OhvZ (Op Hoop van Zegels) een aantal artikelen heeft geschreven over digitale filatelie.

Deze kunt u vinden op <https://ohvz.nl/digitale-filatelie/#Inleiding> Zeer lezenswaardig!

ADRESSEN FILITALIA

voorzitter
redacteur
veilingmeester
Vincent Prange
06-53313000
filitalia@upcmail.nl

penningmeester
R.J. de Neree tot Babberich
023-5247830
deneree@planet.nl

webmaster
Joost van Riel

vice-voorzitter
rondzendleider
Jan van Riel
0251-655778
rieldrissen@casema.nl

lay-out clubblad
Theo Admiraal
Admiraal.tram@gmail.com

secretaris / ledenadministratie
Leo van den Brun
06-51140411
Secretariaat-filitalia@hotmail.com