



Filitalia, de vereniging voor verzamelaars van postzegels van Italië en gebieden, Vaticaan en San Marino, is opgericht op 25 oktober 1997. K. v. K. Rijnland nr. 28077878. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december, opzeggingen vóór 1 oktober. Contributie: € 15 per jaar, overmaken op rekening 34 68 19 369 t.n.v. Filitalia. Contributie buitenland: € 20 per jaar IBAN NL17RABO0346819369 met BIC RABONL2U t.n.v. Ver. Filitalia. Dit blad verschijnt zes keer per jaar. Losse nummers € 2,50.

ISSN 2211-5048

Jaargang 15, nummer 1, februari 2012

www.filitalia.nl

EEN GELUKKIG 1941!



Tegen een speciaal verlaagd Kerst- en Nieuwjaarstarief kon men vanuit Zuid-Amerika speciale door de Italiaanse vliegmaatschappij Lati gemaakte wenskaarten naar Europa verzenden. Deze kaart werd eind 1940 gestuurd vanuit Brazilië. In dit nummer legt ons lid Heinz Findeiss uit waarom deze kaart wel mooi maar niet zo bijzonder is en de kaarten van een jaar later wel heel zeldzaam zijn.

IN DIT NUMMER:

DE ONTWIKKELING VAN DE LUCHTPOSTVERBINDINGEN MET ITALIAANS OOST-AFRIKA

DE ANTWOORDEN OP DE KERSTPRIJSVRAAG 2011 EEN

VERZAMELGEBIED LANGS ONZE MEETLAT: SAN MARINO

HEEL BIJZONDER: KAARTEN VERZONDEN PER LATI

NOG EEN VERZAMELGEBIED LANGS DE MEETLAT: VATICAN

DE ONTWIKKELING VAN DE ITALIAANS OOST-AFRIKA

LUCHTPOSTVERBINDINGEN MET

Vincent Prange

Het is eigenlijk een vreemde zaak. Italië wilde in 1935 zo graag zijn eigen koloniale rijk in Oost-Afrika. Het had daar zelfs een kostbare oorlog voor over om ook Ethiopië in handen te krijgen en toch bleef de AOI, zoals Eritrea, Ethiopië en Somalië genoemd werden, een gebied dat eigenlijk van het begin af geïsoleerd was van het moederland.

Er was maar eenmaal per maand een bootverbinding met Genua en alleen met het dichterbij gelegen Aden was een meer regelmatige bootverbinding. Voor vliegtuigen was dit gedeelte van Afrika vrijwel onbereikbaar. Pas na een tocht van vele dagen met even vele tussenstops zou het mogelijk zijn Rome met Mogadiscio te verbinden.

In 1927 werd de droom om per vliegtuig Rome met Eritrea te verbinden dan eindelijk gerealiseerd. Op 14 februari vloog een militair vliegtuig met gouverneur Gasparini van Eritrea na een bezoek aan Rome terug naar de Eritrese hoofdstad Massaua. Dat gebeurde met een watervliegtuigje, dus werd angstvallig de kustlijn over zee gevolgd van Sesto Calende en Taranto naar Athene, Kreta, Alexandrië, Kossair (Al-Qusair) aan de Rode Zee, Port Soedan en elf dagen later kwam men eindelijk in Massaua aan.



De speciale vlucht Sesto Calende-Massaua uit 1927.

Pas op 12 februari 1930 werd een nieuwe poging gedaan om Italië met zijn Oostafrikaanse koloniën te verbinden. Ditmaal door Francis Lombardi, een piloot die voor geen kleintje vervaard was en met een eenmotorig Fiat-sportvliegtuigje een rondvlucht maakte langs alle Afrikaanse koloniën met tussenlandingen uitsluitend op Italiaans

grondgebied. Eerst deed hij Tripoli, Bengasi en Tobroek in Libië aan. Daarna ging het door naar Massaua in Eritrea en van daaruit werd eerst Bender Cassim in Noord-Somalië aangedaan en ten slotte werd de Somalische hoofdstad Mogadiscio bereikt na een tocht van zes dagen. Toch al heel wat sneller dan in 1927!



Brief vervoerd door Lombardi van Rome naar Mogadiscio.

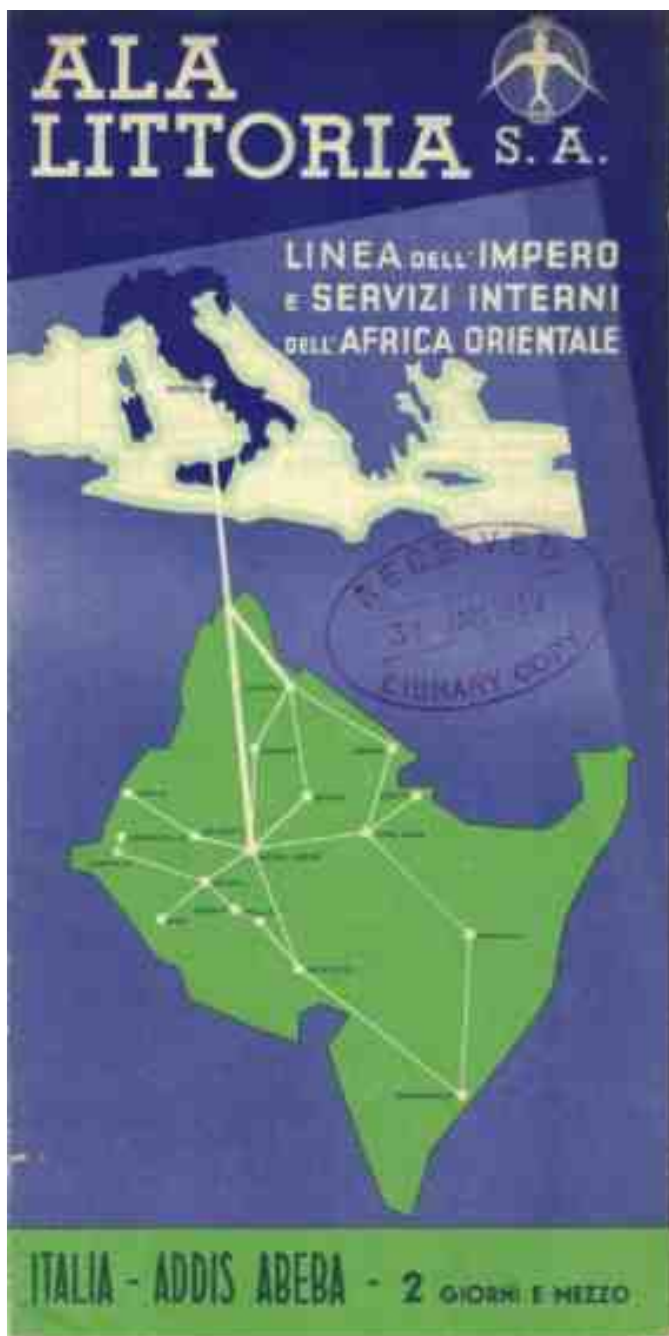
Bijna vijf jaar, tot 19 november 1934, duurde het voordat er een nieuwe gelegenheid was om het nog eens te proberen. Koning Victor Emanuel was namelijk van plan ter gelegenheid van zijn 65^{ste} verjaardag alle koloniën in Afrika met een bezoek te vereren. Als bekroning daarvan zou Lombardi opnieuw een postvlucht maken maar dan ditmaal in een “echt” vliegtuig, een driemotorige Savoia Marchetti S71 (zie foto). Hij werd op deze reis vergezeld door zijn maatje Vittorio Schuster.



De route was dezelfde als in 1930. De Italiaanse PTT deed flink zijn best om allerlei speciale stempels, luchtpoststrookjes en postzegels voor



Bengasi-Mogadiscio op 4 december 1935 met de complete serie van de Mostra di Napoli van Cirenaica.



Voorkant van de dienstregeling 1939 van de Linea dell'Impero met de complete routekaart.



deze vlucht uit te geven, maar alleen de zegels van Italië zelf waren op tijd klaar. Vandaar dat de brieven van de koloniën die met deze vluchten werden vervoerd, beplakt waren met zegels die op het postkantoor toevallig voorhanden waren, in de meeste gevallen waren dat die kolossale (maar mooie) zegels van de Mostra di Napoli. De terugvlucht mislukte jammerlijk, want al bij de start verongelukte het toestel van Lombardi.



Rome-Mogadiscio 1934 met het speciale zegel van 8 lire.



De etappe Massaua-Mogadiscio met 'gewone' zegels. (65 brieven vervoerd).

Toch had men nu eindelijk de smaak goed te pakken. Met Imperial Airways werd in juli 1935 een verdrag gesloten waardoor Ala Littoria gebruik kon maken van de bestaande lijn Londen-Zuid-Afrika. Hierdoor werd het mogelijk vanaf 22 juli 1935 een regelmatige dienst te openen op de route Khartoum-Kassala-Asmara-Massaua. Ondanks de oorlog met Ethiopië bleef de samenwerking tussen Ala Littoria en Imperial Airways gewoon doorgaan en op 7 november 1935 werd ook de regelmatige dienst Asmara-Assab-Gibuti (Frans Somaliland)-Berbera (Brits Somaliland)-Rocca Littorio-Mogadiscio geopend. Er werd gevlogen met de Engelse toestellen Short S.17 en Armstrong Whitworth van Imperial Airways en met 'onze' Fokker F7 van Ala Littorio.

Met de eerste vluchten werd ook post vervoerd. Maar de belangstelling van de verzamelaars voor deze openingsvluchten was toen veel geringer dan nu en de oplagen van de verschillende trajecten bleef daardoor beperkt tot enkele tientallen stuks per traject.



De eerste vlucht Rome-Asmara op 22 juli 1935.

Op 4 december 1935 werd dan eindelijk zonder Engelse hulp de geheel Italiaanse lijn van Ala Littoria via Bengasi naar AOI geopend. Ethiopië was definitief verslagen en de Italianen hadden hun keizerrijk. De nieuwe lijn werd dan ook Linea dell'Impero genoemd. Er werd gevlogen met toestellen van de fabrikanten Caproni, Cant, De Havilland en Savoia Marchetti. De route verliep via 18 tussenstations. Voor al deze plaatsen kon weer post worden meegegeven en er werden ditmaal ook speciale stempels vervaardigd. Dat betekende weer veel werk voor een aerofielatelist als Sam Bayer. Aan hem hebben wij het dan ook te danken dat wij vandaag de dag nog kunnen beschikken over allerlei interessante brieven die op deze lijn werden vervoerd.



De eerste vlucht Bengasi-Asmara (13 brieven gevlogen) op 4 december 1935 met mooi speciaal stempel.

DE ANTWOORDEN OP DE KERSTPRIJSVRAAG 2011

De Kerstprijsvraag 2011 stond in het teken van het boek of andere informatiedragers. Alle aspecten die met lezen en schrijven te maken hebben, uit vroeger tijden en van deze tijd, kwamen aan bod. Er kwamen een tiental inzendingen binnen. De prijswinnaar wordt bekend gemaakt op de vergadering van 11 februari 2012. Hieronder volgen de antwoorden.



1. Uit twee pijnlijke fouten blijkt dat de ontwerper van deze zegel er met de pet naar heeft gegooid.

Sassone 923. Ippolito Nievo was kapitein maar de afgebeelde pet is die van een kolonel. De titel van het afgebeelde boek moet zijn 'Le confessioni di un Italiano', maar 'Le' ontbreekt.

2. Een van grootste uitgevers van Italië. Sassone 1883. Arnoldo Mondadori



3. 's Avonds gezellig een boekje lezen onder de lamp.

Sassone 936/937. Giovanni Pascoli

4. Een boekje opendoen om de blijde boodschap te lezen.

Sassone 330. Het open boek op het altaar verkondigt de blijde boodschap: credere is geloven.



5. Kaart lezen kun je zowel op de fiets als in de auto doen.

Sassone 743. De zestigste verjaardag van de Touring Club Italiano.



6. Op een altaarpaneel zingen twee koorjongens engelachtig. Sassone 1028. De vijfhonderdste sterfdag van Donatello.

7. Naamkaartje voor een wereld-deel.

Sassone 749/750. Op de achtergrond is een deel van de kaart van Amerika afgebeeld.



8. Een componist van gewijde muziek leest voor uit eigen werk. Sassone 1304. Giovanni Pierluigi da Palestrina op zijn vierhonderdvijftigste verjaardag.



9. Ons notenschrift danken wij aan deze monnik.

Sassone 626. Guido d'Arezzo.



10. Dit boek heeft baanbrekend gewerkt voor de Italiaanse taal.

Sassone 116. De Divina Commedia van Dante.

11. De auteur van deze roman was in 1973 honderd jaar dood.

Sassone 1214. Manzoni, de auteur van *I promessi sposi*, is alleen met zijn kop afgebeeld. Er is niet naar het boek gevraagd maar naar de auteur.



12. Een bijzonder boekje waar op den duur alle beetjes helpen.

Sassone 808. Het spaarbankboekje van de Risparmio Postale, de Italiaanse zuster van onze voormalige Rijkspostspaarbank.

13. Op deze zegel zit de dichter weer een gedicht voor Laura te schrijven.

Sassone 1263 Francesco Petrarca.



14. De grondwet viert zijn tiende verjaardag. Sassone 829. De Costituzione Italiana bestond in 1958 tien jaar.

15. Deze zestiende-eeuwse historicus kon geen letter op papier zetten.

Sassone 1625. Een strikvraag maar als je goed kijkt staan er alleen maar lijntjes in het opengeslagen boek van Francesco Guicciardini.



16. Op een Turijnse tentoonstelling draait het om het boek.

Sassone 2283. De boeken draaien in de rondte op de Salone del Libro.

17. Een boekje met de handtekening van een kardinaal en een minister-president. Sassone 1736. De herziening van het concordaat tussen de republiek Italië en de



Heilige Stoel. Op een medaille is een boek afgebeeld met de handtekening van Bettino Craxi (de premier die naar Tunesië vluchtte waar hij in 2000 overleed) en van kardinaal Agostino Casaroli.



18. Deze heilige dicteert een dialoog aan haar tekstschrijver. Sassone 577. Het gaat hier om de heilige Catharina van Siena.

19. Lekker lui liggen lezen op het strand kost wel een paar lire.

Sassone 2310. Een zegel met een hoge frankeerwaarde (4000 lire) ter gelegenheid van de literatuurprijs Viareggio-Rèpaci.



20. Met een boek in de hand zit deze dichter rustig te wachten op inspiratie met uitzicht op een kerk.

Sassone 1626. Umberto Saba kijkt vanuit zijn raam naar de kathedraal van San Giusto in Triëst.

AGENDA:

Beurzen:

25-27 mei 2012 Veronafil

18 februari Postzegelmanifestatie Noord, Roden

14-26 februari Stampex, Londen

1-3 maart Int. Briefmarkenmesse, Munchen.

6-7 april Brievenbeurs, Gouda

12-14 april int. Briefmarkenmesse, Essen

25-27 mei Veronafil

24-25 Augustus, Hollandfila, Barneveld

Bijeenkomsten Filitalia in het Bonds bureau, Zeelandlaan 11 (Meubelboulevard Kanaleneiland) Utrecht. De tijden zijn van 10.00 tot 15.00 uur: 11 februari 2012, 21 april, 15 september en 10 november.

HOE KAN DAT?

Hoe kan dat? Dat horen wij vaak, als wij vertellen dat de contributie voor Filitalia maar 15 euro bedraagt. En dan ook nog zes van die prachtige clubbladen per jaar. Bestuursleden van andere filatelistische verenigingen vragen zich telkens af hoe dat kan. Daar moet toch zeker geld bij? Een van de geheimen van Filitalia is het feit dat alle leden hun contributie op tijd betalen.

Alle leden? Was dat maar waar... Daarom – als u nog niet heeft betaald – overmaken die luizige 15 euro, zodat de contributie niet omhoog hoeft te gaan!

IN MEMORIAM CHRIS VAN DEN BROEK

Uit de NRC vernamen wij dat de heer C.J.H. van den Broek op 17 december 2011 op 98-jarige leeftijd in Utrecht is overleden. Hij was de laatste twee jaar niet meer geestelijk actief en verbleef in een rusthuis. Chris was een van de oprichtende leden van onze vereniging. Hij verzamelde als een der weinigen de gehele wereld gestempeld. Wij herinneren hem als een enthousiast meelevend en humorvol lid. Zo hield hij eens een uiterst ludiek praatje over de watermerken van de Democratica-serie. De laatste jaren kwam hij niet meer naar de bijeenkomsten, maar dat gemis werd wel goedge maakt door ons clubblad waarvan, zo schreef hij, 'de schrijfstijl zich uiterst gunstig onderscheidt van wat men in andere verenigingsbladen te lezen krijgt'. Hij ruste in vrede.

MONDELINGE VEILING 11 februari 2012. Buitengewone, interessante veiling in het Bondsgebouw, Zeelantlaan 11 (Meubelboulevard Kanaleneiland, te Utrecht. U kunt ook tot 10 februari 2012 tot 17.00 uur schriftelijk bieden per e-mail aan filitalia@upcmail.nl of via de website www.filitalia.nl of per brief/telefoon onder vermelding februariveiling 2012 of bellen met Vincent Prange 06 533 130 00, of per brief/telefoon onder vermelding februariveiling 2012 aan Jan de Rijke, Duinlaan 2a, 3233 EC Oostvoorne, tel. 0181-774870. Inlichtingen over de kavels kunt u inwinnen bij Leo van der Meer. U kunt bij hem ook een scan, fotokopie aanvragen. **Bijna alle kavels staan op onze website.** Veilingcondities: Opslag 10%, Reclamaties binnen 24 uur na ontvangst van het materiaal. Betalingen binnen 3 dagen na ontvangst van de rekening. Biedstappen: Tot 5 Euro 0,50, van 5 tot 20 Euro: 1 Euro; 20-50 Euro: 2 Euro; 50-100 Euro: 5 Euro en daarboven 10 Euro. Indien Uw bieding niet overeenkomt met een van deze stappen, wordt uw bod **verlaagd** naar de vorige bidstap. Bij de mondelinge veiling, gaat een zaalbieding voor de schriftelijke. Bij schriftelijke biedingen gaat bij gelijke biedingen de eerst ontvangen bieding voor. ***= postfris; ** = eerste plakker; * = meerdere plakkers; (*)= zonder gom; o = gestempeld; Br = Brief, kaart of postkaart, zie verder beschrijving; Brst = Briefstuk(je). Inzetprijzen zijn minimumprijzen. Graag verzendwijze aangeven: Aangetekend; gewone post (eigen risico), afhalen op de bijeenkomst van 11 februari of anders. Let op: de kavels worden verzonden na betaling op rekening 34.68.19.369 t.n.v. Filitalia, onder vermelding van februari 2012. De zaal gaat open om 10 uur, de veiling start ongeveer 12.30 uur. De bijeenkomst eindigt om +/- 15.00 uur

PARTIJTJES TEGEN ZEER LAGE INZETTEN (Nalatenschap)

1	verz.		Vaticaan. Partijtje van 7 gelopen brieven met mooie frankeringen periode 1970-1980	5,-
2	br.		Italië. Partij van 100 brieven met stempels etc. Leuke koop.	20,-
3	verz.		Rondzendboekje Italië 1863-heden Bijna vol. Restwaarde 600 gulden.	10,-
4	verz.		Rondzendboekje Vaticaan en beetje Italië . Restwaarde 100 gulden.	6,-
5	verz.		Rondzendboekje Italië postfr/ong. Nog niet gelopen. Waarde 388 gulden.	10,-
6	verz.		Rondzendboekje postfris modern Italië . Nog niet gelopen. Waarde 600 gulden.	10,-
7	verz.		Rondzendboekje postfris modern Italië . Nog niet gelopen. Waarde 260 gulden.	10,-
8	verz.		Rondzendboekje postfris modern Italië . Nog niet gelopen. Waarde 149 gulden.	10,-
9	verz.		Rondzendboekje postfris modern Italië . Nog niet gelopen. Waarde 67 gulden.	6,-
10	verz.		Rondzendboekje Vaticaan Restwaarde 180 gulden.	10,-
11	***/**		Triest A. Verzameling in stock boek.Michel (vlgns inzender) € 1150	100,-
12	o/**		Italië en Gebieden. Partij in map op grote insteekbladen. Leuke koop.	40,-
13	**		Koloniën. Partij zegels op grote insteekbladen	10,-
14	o/**		Italië en Gebieden. Motief: religie. Partij op grote insteekbladen. Veel goed spul koloniën.	25,-
15	br.		Italië. Partij van 15 oude brieven met stempels etc. Leuke koop.	5,-
16	br.		Italië. 1937. Eerste vlucht Venezia+Praag v.v. op 2 speciale kaarten	10,-
17	o/**		Triest B. Verzameling op albumbladen.Michel (vlgns inzender) € 370	35,-
18	verz.		Italië en gebieden. Stockboek 40 bladzijden volgepropt met oude zegels. Kansrijke partij.	25,-
19	***	1944	RSI. S.114 Serie gebr. Bandiera in vellen van 25 ex.	63,- 5,-
20	o/**	1863 ev	Italië en gebieden. Stockboek 12 bladzijden met oude zegels. Leuke partij.	10,-
21	**	1947	Triest A. Segnatasse S. 50. 1 t/m 4.	30,- 5,-
22	**	1947	Triest A. Luchtpost S.40. Radioserie 7-12.	30,- 5,-
23	***		San Marino. Diverse series vanaf 1958 tot heden. Leuke partij.	5,-
24	***	1958	San Marino. Diverse series 100 j.postzegels in veelvoud.	5,-
25	partij	1949	San Marino. FDC van UPU plus nog wat latere FDC's	50,- 5,-
26	partij	1914-18	Italië. 9 kaarten Posta Militare-stempel. Opbrengst t.b.v. Filitalia	5,-
27	partij	1914-18	Italië. 4 Rode Kruis kaarten/brief. Zeer interessante stempels! Opbrengst voor club!	10,-
28	br.	1942	Isole Jonie. Complete overdrukserie op gelopen brief naar Corfu. RR Voor de club!	8,-
29	partij	2010	Italië. Gestempeld moderne Eurowaarden (25 ex.)	10,-
30	partij	2010	San Marino. Klein partijtje modern gestempeld. 20 zegels	3,-
31	partij		Italië-Indonesië. 75 pakketkaarten vanuit Italië naar Indonesië gezonden met tal van interessante mengfrankeringen en bijzondere stempels en strookjes. Unieke partij!	100,-
32	partij	1930	Italië. Partijtje op grote kaart gestempeld jaren 30 met enkele hoge waarden	300,- 15,-

ZEGELS

33	br.	1939	Vaticaan. Sede Vacante serie op officieel gedenkblad (1e dag)	40,-	7,-
34	o	1865	Regno. 20/15 c. Opdruk tikje verschoven en mist gedeeltelijk (verbrokkelde druk) 25f?	6000,-	100,-
35	***	1901	Regno. Nr. 69, 2 c. Spectaculaire dubbeldruk	240,-	45,-
36	***	1922	Regno. 124, 15c Congresso postfris! Zeer mooi ex.	750,-	75,-
37	***	1922	Regno. 125, 25c Congresso postfris! Zeer mooi ex. Prachtig gecentreerd	750,-	100,-
38	**	1922	Regno. 128, 25c Mazzini. Veel te smal ex. Leuke afwijking		8,-
39	***	1924	Regno. 1.75/10 lire. Nr. 182.	50,-	7,-
40	***	1944	RSI. Espressi 20. Verona-opdruk GNR op de 2,50 lire	700,-	75,-
41	o	1992	Repubblica. 2029/1 Giornata Filatelia. Zelfklevend zegel echt gelopen. RRR	4,-	4,-
42	o	1992	Repubblica. 2029/1 Giornata Filatelia. Zelfklevend zegel, gehele strook (5 ex.) uit het boekje echt gelopen. RRR	20,-	20,-
43	o		Italia. 6 oude perfins		1,-
44	***	1934	Egeo. Valore militare posta Aerea. A 38,39,40, 41 en 44. A41 miniem roestpuntje	1025,-	100,-
45	**	1930	Egeo. Calino, S. 46 Ferrucci-serie cpl.	30,-	7,-
46	o	1930	Egeo. Partijtje van 11 zegels, echt gestempeld	110,-	15,-
47	***	1922	Egeo. 1 lire non emesso. In blok van 4 met afwijking Rodi zonder punt(14b)	60, - +	15,-
48	o	1930	Egeo. Rodi 16/17. 25 en 50 c Ferrucci Echt gestempeld	28,-	6,-
49	o	1930	Egeo. Stampalia. 16, 5 lire Ferrucci echt gestempeld	32,-	7,-
50	o	1932	Castelrosso. Garibaldi serie compleet, echt gestempeld. R	600,-	90,-
51	**	1903	Eritrea. nr. 24, 25 c VEIII, gekeurd. Prachtzegel voor een (te) lage prijs!	550,-	75,-
52	**	1910	Eritrea. nr. 35b, 10c Sogetti africani in afwijkende tanding.	75,-	20,-
53	***	1922	Eritrea, S. 11. Overdrukserie in zwart cpl. Superkwaliteit	200,-	50,-
54	o	1924	Eritrea, nr. 86, 1 lire/10a. Rode opdruk	35,-	8,-
55	***	1926	Eritrea, S.23, Istituto Coloniale, zeldzaam mooi gecentreerd	20,-	5,-
56	***	1925	Oltre Giuba segnatasse S.10, complete serie. Prachtkwaliteit. TOPKOOP	750,-	110,-
57	o	2004	San Marino. S. 423, Scalatheater, samenhangende serie echt gebruikt. Muziek! Literatuur, catalogi, boeken, etc. Bibliotheek opruiming!	11,-	3,-
58	catalogus	1999	Catalogus in Italiaans en Duits van de Bolzano-portzegels. 128 pag. in kleur. Zonder prijzen		20,-
59	boek	1948	Peelen, Postzegels schrijven de geschiedenis van de tweede wereldoorlog, zeldzaam standaardwerk. 160 pag. Nederlands. z/w (nieuwstaat)		60,-
60	boek	1974	G. Orlandini. Studi storica-postali. (Oude Staten) 110 pag. z/w		10,-
61	catalogus	1950	F. Muller. Wereldluchtpostcatalogus (Frans). Herdruk uit 1970 van de beste en meest uitgebreide luchtpostcatalogus ter wereld. 450 p. z/w. Zeer, zeer zeldzaam!		50,-
62	boek	1950	Annuaire de l'aviation. Vol leuke advertenties. Goed om te hebben. Frans		7,-
63	boek	1954	Silombra. Wereldluchtpostcatalogus (eerste vluchten en zegels). 668 pagina's z/w. Frans		25,-
64	boek	1954	Alfred Clement. Militär Luftpost 1798-1954. Standaardwerk. De enige catalogus op dit gebied. 160 pag. in z/w. Herdruk uit 1981. Uiterst zeldzaam. Nergens te koop!		50,-
65	catalogus	1975	Katalog Lufthansa. Alle eerste vluchten tot 1977. 498 pag. z/w. Duits		5,-
ZEGELS, BRIEVEN, ETC.					
66		2008	Sicilië. Herdenking van de aardbeving 1908. Folder met herdrukken van de driehoekzegels		3,-
67	br.	1940	Albanië. Prachtbrief uit Elbasan (RR) met luchtpostzegel naar Milano		20,-
68	br.	2007	Repubblica Het houten zegel (2981) echt gelopen op brief met prachtige bijfrankering. Moderne zeldzaamheid dit zegel op echt gelopen brief!		5,-
69	br.	1938	Italië. Zeppelinpost naar Brazilië met driekleurige luchtpostfrankering. Zeer mooi!		35,-
70	br.	1938	Italië. Postbewijs compleet stuk met frankering 3,70 Lire. RRR		50,-

KOLONIËN. UIT EEN GESTEMPELDE VERZAMELING.

71	o	1925	Oltre Giuba 21 en AOI segnatasse 4, 7, 9. Zie je nooit gestempeld!	68,-	20,-
72	o	1933	Colonie Generale. A 15.16 en 20 gestempeld.	181,-	30,-
73	***	1912	Egeo. Piscopi. 6a, bovenkant onbedrukt. Zeer goedkoop!	225,-	40,-
74	***	1903	Eritrea. 1c. Kopstaande opdruk! Miniem roestpuntje	240,-	20,-
75	o	1920	Eritrea. Segnatasse 18, gesigneerd Em.Diena. RRR	550,-	85,-
76	o	1920	Eritrea. Segnatasse 14,19, 20 RRR	128,-	24,-
77	o	1927	Eritrea. Pacchi postali 88/89 met echte gebruikstempels	95,-	25,-
78	o	1934	Eritrea. Segnatasse 26 t/m 30, 32,33,34 Zeer schaars materiaal	74,-	20,-
79	**	1921	Libia. Pittorica 55 en 60 c. met tandingafwijkingen. Leuk om te hebben.		10,-
80	o	1931	Libia. 5e Fiera 96, 97, 98, 99 en 101	131,-	30,-
81	***	1931	Libia 5e Fiera. E16, expressezegel postfris	20,-	5,-
82	o	1932	Libia 6e Fiera S. 22 complete zerie. Echt gestempeld RR	800,-	180,-
83	o	1932	Libia, 6e Fiera luchtpost A 4/5	110,-	24,-
84	o	1933	Libia, 7e Fiera. 118,119,121, 122 allemaal echt gestempeld	240,-	44,-
85	***	1934	Colonie Generale. Sassone 30 postfris!	80,-	20,-
86	o	1933	Libia.. 7e Fiera. Hoge waarde 5 lire nr. 123. (luipaard)	200,-	50,-
87	o	1933	Libia. 7e Fiera. Luchtpost A9, A11, A13. Stempels zonder garantie	330,-	35,-
88	o	1934	Libia. 8e Fiera, 131, 1.25 lire	100,-	20,-
89	o	1934	Libia. 8e Fiera, compleet S20. Alles echt gestempeld!	225,-	50,-
90	o	1934	Libia, 8e Fiera luchtpost A14 en 15	70,-	16,-
91	o	1934	Libia, segnatasse 12 t/m 15, 18 en 20	13,-	3,-
92	**	1926	Somalia. Espressi S.50	40,-	6,-
93	***	1944	Zara. Deutsche Besetzung, Luchtpost 1 en 4	170,-	18,-
94	o	2004	San Marino. 2008 en 2009 samenhangend met 2040 op briefstuk	8,-	2,50
95	o	1863	Regno. T22, de 2 Lire Turijnse druk	150,-	15,-
96	o	1922	Regno. Sas 123, 10 centesimi Congresso Filatelico, opdruk twijfelachtig	600,-	40,-
97	o	1923	Regno. Sas 151, Manzoni 10 c., stempel vals, te vroege datum	250,-	20,-
98	o	1923	Regno. Sas 152, Manzoni 15 c, stempel vals	250,-	20,-
99	o	1924	Regno. Sas 168, Crociera, 2 Lire	550,-	50,-
100	o	1926	Regno. Sas 197 5 Lire S. Francesco	150,-	15,-
101	o	1930	Regno. Sas 276-280, Ferrucci	180,-	20,-
102	***	1930	Regno. Sas 289-290, Virgilio 2 hoogste waarden, 10 lire superbe, 5 lire vouw	375,-	40,-
103	o	1930	Regno posta aerea. Sas A 21 en 22,	105,-	11,-
104	o	1931	Regno. Sas 299, S. Antonio 75 c in tanding 12	400,-	35,-
105	o	1917	Regno posta aerea. Sas 2	60,-	7,-
106	o	1927	Regno posta aerea. Sas 8 en 9 de opdrukken, stempels zonder datum	500,-	40,-
107	**	1933	Regno posta aerea. Sas 52K, Triptiek Crociera, I Mig, 2e keus	200,-	40,-
108	o	1935	Regno posta aerea. Sas A 93 1 Lire Bellini	225,-	25,-
109	o	1924	Perfin op Sas pubblicitari 18, Tantal, zeldzaam op dit zegel		25,-
110	o	1919	Fiume segnatasse. Sas 6a, kopstaande opdruk.	150,-	15,-
111	(*)	1945	CLN Valle Bormida. Sas 9-15	150,-	18,-
112	(*)	1945	CLN Valle Bormida. Sas 16-19		8,-
113	**/**	1945	CLN Aosta. Sas 9/12 en 15-16	40,-	5,-
114	o	1918	Venezia Giulia. Sas 10	350,-	30,-
115	**	1912	Rodi. Sas 8, 20 op 15 c Michetti	160,-	15,-
116	**	1926	Somalia pacchi postali. Sas 39-42, hoge waarden	240,-	25,-
117	o		Fiscaal. Kaartje met 25 fiscaal zegels		5,-
118	**/**		Cinderella. 4 plakzegels Casa del Pane		6,-
119	***	1960	Sluitzegels tuberculose. Compleet boekje van 10		10,-

120	br.	1846	Eofilatelie. Complete brief van Milaan 19 augustus naar Udine aankomststempel 22 augustus		7,-
121	o	1862	Regno (Proclamatie 17 maart 1861). Zegel van Sardinië met stempel Torino 20 nov 62	40,-	6,-
122	brst	1858	Lombardo Veneto. Sas 31, afstempeling Trieste	32,-	5,-
123	***	1926	Regno. Sas 194, blok van 4, mooi hoekstuk	10,-	3,-
124	***	1926	Regno. Sas 198, blok van 4, mooi hoekstuk	10,-	3,-
125	**	1923-27	Regno. Sas 137a, kopstaande opdruk, met plastic plakker	30,-	3,-
126	(*)	1944	Luogotenenza. Sas 515A, zonder gom, zoals uitgegeven, blok van 4 hoekstuk	2,-	1,-
127	o	1924	Regno pubblicitari. Sas 7, Reinach	110,-	22,-
128	o	1949	Trieste A. Sas 41 Repubblica Romana	150,-	30,-
129	***	1949-50	Trieste A. Sas 67o decalco van de opdruk	450,-	50,-
130	**/**	1919	Terre redente. Venezia Tridentina 28d ***, Venezia Giulia 30cb**, 2 leuke afwijkingen	285,-	30,-
131	***	1921	Dalmazia espresso. Sas 1	15,-	3,-
132	brst	1922	Valona. 2 zegels van Italië afgestempeld op de laatste dag van opening van het kantoor		10,-
133	br	1916	Regno. Briefkaart afgestempeld met mooi stempel Pineta di Sortenna, naar Nice		5,-

OPROEP

Onze veilingmeester vraagt dringend leuke kavels of partijtjes, desnoods een stockboek of verzameling om uit te kavelen. Bijdragen voor ons mooie blad zijn ook van harte welkom.

In november bestaan wij alweer 15 jaar. Dit derde lustrum moet gevierd worden. Het bestuur is al volop bezig om het een en ander voor te bereiden. Voor de jubileumveiling in november worden dan ook bijzondere dingen gezocht.

EEN VERZAMELGEBIED LANGS ONZE MEETLAT: SAN MARINO

Vincent Prange

Het is alweer een tijdje geleden dat ik u beloofde door te gaan om de diverse onderdelen van ons verzamelgebied langs de meetlat te leggen. Daarbij komen de volgende aspecten aan de orde: 1. Wat vind ik zelf leuk om te verzamelen (dus niet wat anderen en zeker niet een tentoonstellingsjury ervan vinden!), 2. Hoeveel jaren denk ik dat ik dit gebied leuk vind (hoe sneller de boel compleet is, des te sneller ook is de lol ervan af), 3. Hoeveel tijd wil ik eraan besteden (een ingewikkeld gebied kost meer tijd) en 4. Hoeveel belang hecht ik aan de waarde van mijn verzameling.

Ditmaal is San Marino aan de beurt. San Marino? Dat schertsstaatje met die stroom aan uitgiften? Jazeker, ook aan dit landje is heel veel filatelistische plezier te beleven. Kijkt u maar even met mij mee.

San Marino begon pas met het uitgeven van zijn eigen postzegels in 1877, toen er al aardig wat verzamelaars van onze gekartelde vrienden op de wereld waren te vinden. Gelukkig maar, want daardoor is er eigenlijk geen gebrek aan zegels van de eerste uitgiften die daardoor ook nog enigszins betaalbaar blijven. De eerste serie van zeven waarden staat ongestempeld 1650 euro genoteerd

en gestempeld 675 euro. Met een beetje geluk kun je die nog wel voor een kwart of minder op de kop tikken, dus dat is niet onredelijk.

Het probleem met San Marino zit hem eigenlijk niet in de dure oudere series maar in de enorme hoeveelheid zegels die vanaf 1960 zijn uitgegeven. Tot dat jaar heeft een San Marino-verzamelaar 640 postzegels (inclusief luchtpost) en 18 blokken in zijn album te plakken (exclusief portzegels, etc.).

Maar daarna komt het uitgiftenfeest pas goed op gang. In de periode 1960 tot medio 2011 zijn er 1827 gelegenheidszegels, 27 luchtpostzegels en 89 velletjes aan de loketten verschenen. In vijftig jaar dus bijna drie maal zoveel zegels als in de 83 jaar daarvoor!

Dat is niet gering en een verstandige verzamelaar doet er goed aan om San Marino eerst in delen op te knippen.

De zegels van voor 1945 (325 zegels) zouden een gebied op zich kunnen zijn. Er zitten wat gelegenheidsseries bij (Vittoria 1918, Rode Kruis 1923, Garibaldi 1924 en 1932, Delfico 1935), dus dat valt allemaal wel mee. Het gebied na 1945 zou



je kunnen splitsen in de periode 1945-1960 en 1961-2000. De zegels vanaf 2000 kun je dan later weer bijkopen. Dat laatste kan je nog wat geld besparen ook. Wie nu postfris aan de periode 1961-2000 begint, betaalt voor postfris een fractie van de nieuwtjesprijs. De periode 1945-1960 is ook al veel goedkoper te verkrijgen dan enkele jaren geleden. Wie graag de zegels bekijkt naar fraaiheid van uitvoering, kan tegenwoordig zijn hart ophalen. De zegels zijn de laatste jaren buitengewoon mooi uitgevoerd. Duidelijke, interessante ontwerpen waar de Nederlandse PTT (of hoe ze ook mag heten) een puntje aan kan zuigen.

Ik leg nu het gebied langs onze inmiddels beroemd geworden meetlat.

Het plezier



San Marino heeft iedere verzamelaar wat te bieden. Wie zich interesseert voor een leuk stempel, een afwijkende opdruk of tanding, kan bij San Marino goed terecht, vooral als hij het gebied tot 1945 naar wat vroeger uitrekt. Jazeker, want nog voordat San Marino zijn eigen zegels uitgaf, werden zegels van de oude Kerkelijke Staat en het jonge Italië in San Marino gebruikt. Het loont zeker de moeite zegels en brieven van de Kerkelijke Staat en Italië tot 1877 na te pluizen of ze daar misschien gebruikt zijn. Zeer de moeite waard, kijk maar naar de prijzen in onze Sassone!



De jaren na 2000 van San Marino zijn voor alle verzamelaars, motief of niet, zeer verzamelwaardig. De kleuren zijn zeer fraai en de Italiaanse



ontwerpers hebben denkkelijk van de SammarinesePTT veel vrijheid om hun creativiteit te uiten. Ik (maar wie ben ik) vind de zegels steeds mooier worden. Kijk bijvoorbeeld eens naar die prachtige triptiek uit 2004 ter gelegenheid van de Scala van Milaan (S.423) en leg daar het serietje van Italië uit 1978 (S.339) eens naast.

Of kijk eens naar die drie schitterende Garibaldi-zegels uit 2007 (S.447). Een feest om dergelijke prachtzegels in je album te steken!

Ik geef voor het plezier dat u gaat hebben met San Marino een dikke 8!



Hoeveel jaar ben ik ermee bezig voordat het mij gaat vervelen?

Afhankelijk van uw financiële situatie kunt U behoorlijk veel jaren met San Marino bezig zijn, want u kunt uw gekozen gebied zo smal of breed maken als u maar wilt. Mijn advies voor wie

beginnen wil: koop op een veiling voor een paar honderd euro een leuke basisverzameling en ga van daaruit verder. Ook zie je vaak een basisverzameling in een prachtig album, waarbij met de albumprijs totaal geen rekening is gehouden. Zo sla je twee vliegen in één klap! Met San Marino bent u niet snel klaar! Ons cijfer: alweer een 8!

Hoeveel geld wil ik er per maand aan besteden?

Aan de nieuwtjes van San Marino bent u al snel ongeveer 100 euro per jaar kwijt. En de rest? Mijn advies: heb vooral geen haast. De prijzen zullen beslist niet stijgen want het verzamelgebied is niet geweldig populair al zullen veel motief-verzamelaars daar anders over denken. Mijn cijfer: 6.

HEEL BIJZONDER: KAARTEN VERZONDEN PER LATI

Heinz Findeiss

Brieven die vervoerd zijn door de Italiaanse vliegmaatschappij Lati komt men nog regelmatig tegen ondanks het feit dat Lati slechts twee jaar (van december 1939 tot eind 1941) actief was met het onderhouden van de verbinding Rome-Rio de Janeiro. Maar voor kaarten gaat dit niet op. Aan het eind van het jaar 1940 en 1941 gaf Lati speciale propagandakaarten uit die men kon gebruiken voor kerst- en nieuwjaarsgroeten. In die weken gold bovendien een extra laag tarief. (zie voorpagina)



Bijzonder is ongetwijfeld de Lati-kaart 1941/1942, want vanaf het begin van de lage tarief-periode (12 december) tot aan de allerlaatste vlucht vanuit Zuid-Amerika waren nog slechts vijf dagen. Dus zijn er zeker weinig kaarten verzonden, ook



Voorkant.

Hoeveel tijd gaat het mij per week kosten?

Heel weinig, want het is geen gebied waarmee u urenlang op eBay of Delcampe hoeft te turen. Maar als u ervan houdt gezellig in uw album te bladeren en naar al die mooie plaatjes te kijken, bent u wat mij betreft goed bezig. Mijn cijfer hiervoor 8.

Is een verzameling San Marino waardevast?

De prijzen zijn in mineur, dus eigenlijk is het een uitgelezen moment om er nu mee te beginnen. Op één voorwaarde: denk nooit aan San Marino te kunnen 'verdienen'. Mijn cijfer: 6.

Ik wens u heel veel kijk- en verzamelplezier met dit gebied!

al omdat het bijzondere tarief vanuit Brazilië van 2500 reis tot 3000 reis was verhoogd. Dat vertaalde zich ook in de tarieven vanuit andere Zuid-Amerikaanse landen. Chili ging van 3,70 peso naar 5 peso (een kaart vanuit Chili heb ik helaas niet), terwijl in Argentinië het lage eindejaarstarief op 40 cent bleef staan.

In mijn uitgebreide verzameling heb ik niet veel postkaarten, maar ik laat ze graag zien.



1. Duitsland. Hoewel de hoeveelheid per Lati vervoerde post vanuit Duitsland enorm is, heb ik tot nu toe slechts enkele kaarten op de kop getikt. Ik heb een kaart naar Sao Paulo, juist gefrankeerd met 1,40 RM (15 pf. voor de kaart en 1,25 RM toeslag voor Lati).

Een zeldzame kaart naar Chicago. Juist gefrankeerd met 2,30 RM (15 pf. voor de kaart en maar liefst 2,15 RM voor de luchttoeslag).

Deze was te laat om nog met de laatste Lati-vlucht



mee te kunnen gaan en werd daarom aan de afzender teruggezonden. Normaal gesproken had deze kaart makkelijk nog met deze vlucht meegekund, maar de Duitse censuur hield de zaak vreselijk lang op.

2. Brazilië. In Brazilië werd het tarief van kaarten gelijk gesteld aan dat van brieven, zodat kaarten praktisch onvindbaar zijn.



3. Argentinië. Ik heb al die jaren slechts een enkele kaart uit Argentinië kunnen vinden. Het is een postwaardestuk voor het buitenland dat met de toeslag van 1,25 peso werd bijgefrankeerd. Daardoor werd het juiste tarief van 1,37 peso bereikt. Een zeldzame kaart!



4 Chili. Kaart van 6 september 1941 uit de tweede tariefperiode (16.2.41 tot 1.12.41). De frankering is juist: 11,90 peso (1,10 voor de kaart en 10,80 voor de luchttoeslag).

Hoewel ik vele veilingen bekijk, heb ik van de andere Zuid-Amerikaanse landen (Paraguay, Bolivia, Peru, etc.) nog nooit een kaart gezien. Ook vanuit Europa zie je bijna nooit een kaart. Zelfs vanuit Italië zie je nooit kaarten, behalve dan die speciale van de eerste vlucht uit 1939.

NOG EEN VERZAMELGEBIED LANGS DE MEETLAT: VATICAN

Aansluitend op de bespreking van San Marino leggen wij ook Vaticaan langs onze meetlat. Voor de leek twee gebieden met veel (mooie, goed ontworpen) plaatjes en veel speciale uitgaven.

Maar met één groot verschil: bij Vaticaan gaat het bijna allemaal om religieuze motieven. Vooral de laatste jaren is bij Vaticaan een waar velletjesfeest losgebarsten, waarbij het er soms op lijkt dat de ontwerper bijna is vergeten dat het ook nog om postzegels gaat. Zo kwam op 20 september 2010 een serie uit ter gelegenheid van de geboorte van de componisten Chopin en Schumann. Nu ben ik geen kenner maar ik zou zo een twee drie niet weten of Chopin veel kerkmuziek heeft gemaakt, maar dit terzijde. De serie (S. 382) werd "bekroond" met een hoge waarde van 4,40 Euro in een velletje (Sassone 96), dat helemaal in beslag werd genomen door een reproductie van een nocturne van Mozart. Op het laatste moment, zo



lijkt het, realiseerde de ontwerper zich dat er ook nog een postzegel bij moest met als gevolg dat er een zegel van nog geen 15 mm hoogte onderaan het velletje over de volle breedte van 65 mm werd toegevoegd. Nu ja, het mag de pret allemaal niet drukken, vooral als verzamelaar van religieuze motieven heb je aan Vaticaan nooit genoeg.



Eigenlijk is Vaticaan een nog jong gebied, want pas na het sluiten van het concordaat met het Italië van Mussolini ging het vanaf 1929 zijn eigen postzegels uitgeven. Dat begin is meteen het deel dat Vaticaan duur maakt.



In 1934 moesten door tariefsveranderingen zes lopende zegels overdrukt worden, wat leidde tot de lelijkste en tevens duurste serie van Vaticaan: de beruchte provisorien. Dat serietje kost nu een dikke 1000 Euro en dan heb ik het er maar niet over dat er duidelijke verschillen zijn tussen de eerste

oplage van 1934 en tweede uit 1937. Maar de prijzen van ook deze serie zakken, dus wie geduld heeft zal uiteindelijk beloond worden.



Nu het gehele gebied langs de meetlat.



Allereerst wie zich niet laat verleiden tot het veel te duur kopen van First Day Covers en Pausreis-covers zal enige forse teleurstellingen bespaard blijven. Wie bovendien het verzamelgebied ook nog uitbreidt met het verzamelen van de Kerkelijke Staat (als je geen topkwaliteit koopt valt dat best mee) heeft daarmee een behoorlijk stuk filatelistisch plezier aan dit gebied toegevoegd. Al met al krijgt het Vaticaan daarom een dikke 7.

Nu de maatstaven:

Hoe veel jaar ben ik er mee bezig voordat het mij gaat vervelen?

Een lastige vraag want Vaticaan bijna compleet kopen is niet zo moeilijk. Regelmatig zie je op de Italiaanse, Duitse en soms ook Nederlandse veilingen dit gebied vrijwel compleet aangeboden. Het is dus zuiver een kwestie van geld. En dat maakt het gebied eigenlijk alleen interessant voor wie Vaticaan vanuit religieuze achtergrond verzamelt of wie het gebied als Italië-verzamelaar er bij neemt. Als cijfer kan ik daarom niet meer dan een 5 toekennen.



Hoeveel geld wil ik er per maand aan besteden?

Wie zich beperkt tot enkele tientjes per maand kan echter nog jarenlang plezier aan Vaticaan beleven: Wie veel geld heeft, is snel klaar. Een zesje dus.

Hoeveel tijd gaat het mij per week kosten?

Wie het gebied gestempeld verzamelt en ook Kerkelijke Staat er bij "pakt" kan nog aardig lang bezig zijn met het nasnuffelen van rondzendboekjes en partijtjes. De postfris-verzamelaar is echter weinig tijd kwijt. Meer dan een 4 kan ik er daarom echt niet voor geven.

Is een verzameling Vaticaan waardevast?

De vraag stellen, is hem beantwoorden. Hoewel de catalogi geen krimp geven doet de markt dat helaas wel. Maar wie nu of straks met Vaticaan wil beginnen, zou ik willen zeggen: ga straks vooral je gang! Als cijfer: een 4.

Volgende keer komt Fiume aan de beurt. Weer een filatelistische, maar ditmaal wel afgesloten valkuil!

LEDENWERVING



Het bestuur was weer aanwezig op de Filatelie-beurs in Loosdrecht. We mochten deze keer 5

FEBRUARIVEILING enkele afbeeldingen, bijna alle kavelen staan afgebeeld op onze website.



34



35



36



37



40



51



73

kaders vullen om meer aandacht te geven aan ons gebied. Oogst 1 nieuw lid.

De belangstelling voor de kaders was minimaal, iets wat je ook ziet bij tentoonstellingen. Bezoekers vliegen naar de handelaren om waardevolle aanvullingen voor hun verzameling te vinden, voordat die voor hun neus weggekaapt worden.





VOORHEEN
POSTZEGELVEILING
WIGGERS DE VRIES BV

CORINPHILA

VEILINGEN IN NEDERLAND SINDS 1974
EN IN ZWITSERLAND SINDS 1926

GEVARIEERD AANBOD VAN BETERE ZEGELS,
POSTSTUKKEN, COLLECTIES EN ENGROSPPOSTEN

TEVENS PRENTBRIEFKAARTEN, MUNTEN
EN PAPIERGELD

HÉT ADRES VOOR INTERNATIONALE VERKOOP



HEEMRAADSCHAPSLAAN 100
1181 VC AMSTELVEEN
NEDERLAND
TEL . +31 - (0)20 - 624 97 40
FAX +31 - (0)20 - 624 97 49
INFO@CORINPHILA.NL
WWW.CORINPHILA.NL

G.J. GARRITSEN REGISTERTAXATEUR FEDERATIE TMV

VEILINGCATALOGI DIGITAAL VIA ONZE WEBSITE,
OP AANVRAAG PER POST VERKRIJGBAAR

WILT U OOK INZENDEN VOOR EEN VAN ONZE
VOLGENDE VEILINGEN ?

GAARNE GEVEN WIJ U VRIJBLIJVEND ADVIES EN
INFORMATIE OVER ONZE VERKOOPVOORWAARDEN

COLOFON FILITALIA

voorzitter/veilingmeester/ redacteur

Vincent Prange
Prinsengracht 284 B
1016 HJ Amsterdam
Tel: 020 421 84 85
Tel: 06 533 130 00
filitalia@upcmail.nl

vice-voorzitter

Cees Ursem
Overhagenseweg 12

6883 GV Velp
Tel :026-3613906
c.ursem@chello.nl

penningmeester

Jan de Rijke
Duinlaan 2a
3233 EC Oostvoorne
Tel: 0181-774870
j.m.derijke@planet.nl
Rabobank 34 68 19 369
t.n.v. Filitalia

secretaris/ledenadministratie

Leo van den Brun
Van Kinsbergenstraat 33
2518 GV 's-Gravenhage
Tel: 06 511 40 411
secretaris@filitalia.nl

lay-out clubblad

Leo van der Meer
Kerkhofpad 29
2201 LA Noordwijk
Tel: 071 361 20 10
mieke-leo@planet.nl

rondzendleider

W.J. Jansse
Weidestraat 16
2861 TM Bergambacht
Tel: 0182-351822,
liefst tussen 20 en 22.30 uur
wjjvere@planet.nl
Ingbank 81 98 985
t.n.v. Vereniging Filitalia

webmaster

Hans van der Velden
havel@concepts-ict.nl
Website: www.filitalia